



NORDISKA CYKELFÖRBUNDET

SAMARBETSORGAN FÖR CYKELSPORTEN I
DANMARK, FINLAND, NORGE OCH SVERIGE

NFC:n kilpailusäännöt Pohjoismaiset Mestaruuskilpailut Veteraanit (PMV), maantie

Hyväksytty NCF:n Veteraani-jaoston kokouksessa Norjassa 2006-05-13
NCF:n johtokunnan hyväksymä 2007-05-26

1. Yleistä

1.1. Täydentäviä määräyksiä

Pohjoismaiset Mestaruuskilpailut Veteraanit maantiellä sovelletaan näitten sääntöjen lisäksi UCI:n kansainvälisiä sääntöjä.

PMV maantie voidaan järjestää ” open ” – kilpailuna kutsumalla Baltian maat mukaan. Kilpailuihin kutsutaan maajoukkueet ja seurajoukkueet Tanskasta, Suomesta, Norjasta ja Ruotsista. PM maantie järjestetään UCI:n maantiekilpailujen kansainvälisten sääntöjen mukaan.

Luokat:

Miehet: M30, M40, M45, M50, M55, M60, M65, M70

Naiset: N30, N40, N50

Kilpailijan tulee osallistua luokkaan joka määräytyy hänen ikänsä mukaan. Miesveteraanit ja Naisveteraanit kaikissa luokissa ovat oikeutettuja osallistumaan lähinnä alemman luokkaan siinä tapauksessa, että heidän luokkansa ei täytä Pohjoismaiset Mestaruuskilpailut maantien vaatimukset.

1.2 Mestaruuskilpailujen ajankohta

PMV maantien ajankohta päättää järjestävä maa yhteistyössä Pohjoismaiden Veteraani- jaoston kanssa, yleensä elokuun ensimmäinen viikonloppu.

1.3 Ohjelma

Kilpailut järjestetään perjantai – sunnuntai seuraavasti:

Perjantai iltapäivä:	juryn kokous
Perjantai ilta:	joukkuejohtajien kokous , tempo
lauantai:	tempo
lauantai iltapäivä :	joukkuejohtajien kokous, maantie
lauantai ilta:	banketti /palkintojen jako
sunnuntai:	maantie

1.4 Tehtävä

Tehtävä järjestää PMV maantie annetaan maan kansalliselle liitolle Tanskassa, Suomessa, Norjassa ja Ruotsissa, jotka voivat antaa tehtävän rekisteröidylle jäsen seuralle.

1.5 Sitoutuminen

Vastuu järjestää PMV tarkoittaa että kilpailut järjestetään NCF:n ja UCI:n kansainvälisten maantiekilpailujen sääntöjen mukaisesti.

1.6 Vastuu

NCF ei ole vastuussa järjestettävästä kilpailusta.

2. Kilpailujärjestely

2.1 Valmistautumisia

Järjestäjän tulee viimeistään kolme (3) kuukautta ennen mestaruuskilpailuja lähettää Tekniselle Delegaatille mahdollisimman täydelliset ratakertomukset hyväksyttäväksi.

2.2 Kutsu

Kirjallinen kutsu mestaruuskilpailuihin tulee lähettää viimeistään kaksi (2) kuukautta ennen ensimmäistä kilpailupäivää kansallisille liitoille. Kutsun tulee antaa niin täydellisiä tietoja kun mahdollista kilpailuista ja mukaan liitettävä ratakartat.

2.3 Kilpailurata

Lähtö – ja maalipaikka on järjestetävä niin, että suurin mahdollinen turvallisuus on taattu sekä kilpailijoille, yleisölle että muille. Maali on sijoitettava tieosuudelle joka on suljettu yleiseltä liikenteeltä.

Kilpailurata sekä sen merkitseminen on oltava UCI:n kansainvälisen maantiekilpailujen sääntöjen mukaisesti.

Kilometrivaroitus

Yksi (1) km maaliin on merkittävä tien yli riippuvalla punaisella lipulla, tai tien oikeassa laidassa hyvin näkyvä kilpi jossa teksti "1 km".

Temporadan pituus saa olla n. 30 km.

Maantieradan pituus:

Naisten luokat	60 - 80 km
Miehet 30-49 v	120 - 150 km
Miehet 50-59 v	90 - 110 km
Miehet 60 - 64v	80 - 100 km
Miehet 65 v ja yli	60 – 80 km

Kilpailujury voi kompensoida radan pituutta.

2.4 Kilpailun jury

Järjestävä maa nimeää kilpailun juryn joka koostuu puheenjohtajasta sekä neljästä (4) jäsenestä. Juryyn kuuluvan henkilön on oltava vähintään kansallinen Kommissaari-luokan tuomari. Jos järjestävä maa ei ole valinnut juryn puheenjohtajaa, niin kilpailujury valitsee puheenjohtajan ensimmäisessä kokouksessaan. Jos kilpailut järjestetään avoimena (open) pitää ainakin yhden kommissarin olla UCI:n kansainvälinen kommissaari.

Järjestävä maa valitsee kilpailulle Teknisen Delegaatin joka on vastuussa järjestelyistä sekä järjestäjien yhteyshenkilö siihen asti kunnes virallinen kilpailu alkaa ja vastuu siirtyy kilpailun jurylle. Kilpailujen järjestäjä neuvottelee kilpailujärjestelyistä sekä kilpailuun liittyvistä kysymyksistä Teknisen Delegaatin kanssa.

Kilpailujury on vastuussa siitä että kilpailut järjestetään sääntöjen ja ohjelman mukaisesti, sekä ratkaisee kysymyksiä joita ei ole mainittu kilpailuohjeissa tai säännöissä. Sellaisissa kysymyksissä juryn päätös on lopullinen.

Järjestävä maa on vastuussa juryjäsenten sekä Teknisen Delegaatin kustannuksista.

2.5 Doping

Dopingtarkastus suoritetaan järjestävän maan urheilijärjestön sääntöjen mukaisesti. Kilpailujen järjestäjä on vastuussa kustannuksista.

- 2.6 Ratavalvojat**
Ratavalvojan tulee sopivia toimenpiteitä käyttäen edesauttaa että kilpailijalla on vapaa tie sekä pikemmiten ilmoitettava jurylle mahdollisista kippailumääräyksien rikkomisesta. Ratavalvoja vastaa myöskin mahdollisista aikatakkasemista jos radalla on liikennevaloja , rautatieristeyksiä tai muita esteitä.
- 2.7 Edeltäjä (etuauto tai moottoripyörä)**
Edeltäjä, joko autolla tai moottoripyörällä , on oltava jokaisen maantieluokan edessä ja kovaäänisin , valomerkein tai muita apuvälineitä käyttäen varoitettava muita tienkäyttäjiä tulevista pyöräilijöistä.
- 2.8 Karavaaniautot**
Kilpailijoiden edessä ajavat autot on pidettävä vähintään 100 m:n ero kilpailijoihin.
- 2.9 Lähtö- ja -kilpailujärjestys Tempo**
PMV – tempon arvontatilaisuudessa jaotellaan ilmoittautuneet kahteen (2) ryhmään. Ryhmään yksi (1), jotka saavat korkeimmat lähtönumerot , jaotellaan maajoukkueeseen ilmoitetut.
Ryhmään kaksi (2) jaotellaan muut ilmoittautuneet.
Lähtövälin on oltava yksi (1) minuutti.
Kilpailuluokat ovat ajankeston takia ajettava seuraavassa järjestyksessä: N 50, N 40, N 30, M 70+, M 65, M 60, M 55, M 50, M 45, M 40, M 30.
Jokaisen luokan lähtöjärjestys arvotaan niin että edellisen vuoden voittaja lähtee viimeisenä.
Tempon lähdössä käytetään kiinnipitäjää. Kilpailijaa ei saa työntää lähtöhetkellä. Lähtölaskenta viimeiselle minuutille kansainvälisten sääntöjen mukaan.
Kilpailija joka myöhästyy lähdöstään lähetetään matkaan kahden muun kilpailijan välissä. Kiinnipitäjä pitää kyseinen kilpailijan , mutta lähtölaskentaa ei tehdä.
- 2.10 Uusintalähtö**
Lähtäjällä on oikeus määrätä uusintalähtö jos tapahtuu kaatuminen, rengasrikko tai mekaaninen vika pyörässä ensimmäisten 30 metrin matkalla lähdöstä.
- 2.11 25-metrin sääntö**
Tempo-ajossa on voimassa 25-metrin sääntö. Sääntöä ei noudateta viimeisen kilometrin alkaessa (Vrt. Tämän pykälä 2.3.)
- 2.12 Lähtöjärjestys maantie**
Useita luokkia voidaan tarvittaessa lähettää matkaan samanaikaisesti, tai lyhyein aikavälein. Lähtölinjalle asettuminen hyväksyy kilpailujury ottaen huomioon kilpailuradan leveyden sekä osanottajien määrä per luokka.
Pyöräilijän on saavuttava lähtöalueelle viimeistään 15 min. ennen ilmoitettua lähtöaikaa, ja oltava 100 metriä lähtölinjan takana olevan lähtöportin läheisyydessä. Jos näin on järjestetty, kilpailija tekee lähtökuittauksensa ennen lähtöviivalle menoa.
- 2.13 Ruoka-huolto**
Ruoka-huolto on vapaa sille merkityllä alueella. Huolto autosta on kielletty.
- 2.14 Pyörä-huolto**
Jokaisella maalla on oikeus asetta yksi (1) huoltoauto / sarja. Huoltoautot rekisteröidään joukkuejohtajien palaverissa. Maajoukkueen huoltoautojen järjestys arvotaan samassa palaverissa.
Järjestäjä ei aseta neutraalia huoltoautoa. Pyörähuoltoa ei sallita tempo-ajossa.
- 2.15 Tuloluettelot**
Järjestäjien on postitettava tuloluettelot viimeistään kahdeksan (8) päivää kilpailujen päätyttyä jokaiselle maalle sekä Pohjoismaiselle Pyöräilyliitolle.

2.16**Mestaruuspalkinnot**

Järjestäjä vastaa mitaleista ja muista palkinnoista aiheutuneet kulut.

Mestaruusmitalit jaetaan vain kilpailuissa joissa vähintään kolme (3) osanottajaa vähintään kahdesta (2) eri maasta asettuu lähtöviivalle.

Jos ilmoittautumisajankohtana joku luokka ei täytä yllä mainittuja vaatimuksia on järjestäjien ilmoitettava kyseisille maille asiasta jotta kyseiset kilpailijat voidaan ilmoittaa lähinnä nuorempaan luokkaan jolla on/saa mestaruusarvon. Osanottajamäärä kyseisessä luokassa saa silloin ylittää maksimi-osanottajamäärän joka on säännöissä mainittu, sillä määrällä osanottajia jotka siirretään vanhemmasta luokasta.

2.17**Mestaruusmitalit**

Mestaruusmitalit, kullattu, hopeinen ja pronssinen jaetaan voittajalle, toiseksi – ja kolmanneksi sijoittuneelle kilpailijalle.

2.18**Palkintoseremoniat**

Palkintoseremonioihin osallistuu kolme parasta kilpailijaa. Lisäksi osallistuu henkilö järjestävästä maasta sekä yksi henkilö voittaneen kilpailijan maasta.

3.**Osanottajat****3.1****Osanottolupa**

PMV:hen maantiellä voidaan ilmoittaa kilpailija joka ilmoittavan maan sääntöjen mukaan on oikeutettu osallistumaan mestaruuskilpailuihin ja jolla on kyseisen maan hyväksymä lisenssi.

Kirjoittautuminen ja numerolapun jako luokittain on tapahduttava viimeistään kilpailua edeltävänä iltana. Numerolappua noudettaessa on kilpailijan esitettävä kilpailulisenssinä tai esitettävä rekisteröintilista kyseisestä maasta.

3.2**Ilmoittautuminen**

Ilmoittautumisaika kaikille ryhmille (maajoukkueet, seurajoukkueet) päättyy 14 päivää ennen mestaruuskilpailujen alkua.

Pyöräilyliitoilla on oikeus korvata esteen saanutta kilpailijaa toisella kilpailijalla viimeistään joukkuejohtajien kokouksessa. Seurajoukkueen jäsen joka on estynyt kilpailemasta voidaan korvata toisella kilpailijalla samasta seurasta viimeistään joukkuejohtajien kokouksessa.

3.3**Ilmoittautumismaksu**

Ilmoittautumisen yhteydessä on myös NCF:n määräämä osanottomaksu 300 Kr / osanottaja / laji (paikallinen valuutta, Suomessa 35 Euroa) maksettava järjestäjälle. Ilmoittautumismaksu koskee sekä maa- että seurajoukkueita.

3.4**Osanottajat**

Jokainen maa voi jokaiseen luokkaan osallistua sekä maajoukkueella että seurajoukkueilla seuraavilla määrillä (maksimi 75 ajajaa/luokka) :

Luokka	Maajoukkue	Seurajoukkue
M 30 (30-39 v)	5	Vapaa
M 40 (40-44 v)	5	vapaa
M 45 (45-49 v)	5	vapaa
M 50 (50-54 v)	5	vapaa
M 55 (55-59 v)	5	vapaa
M 60 (60-64 v)	5	vapaa
M 65 (65-69 v)	3	vapaa
M 70 (70 v ja yli)	3	vapaa
N 30 (30-39 v)	3	vapaa
N 40 (40-49 v)	3	vapaa
N 50 (50 v ja yli)	3	vapaa

Maajoukkuekilpailijat ajavat maansa paidassa ja seuraa edustavat kilpailijat ajavat seuransa paidassa.

Kaikki liittojen ilmoittamat kilpailijat on ilmoitettava luokittain ja paremmuusjärjestyksessä Tämä paremmuusjärjestys on otettava huomioon lähtölistojen teossa luokittain kuitenkin niin, että kilpailijat joilla on UCI:n rankingpisteitä asetetaan ennen niitä kilpailijoita joilla ei ole rankingpisteitä. Seurajoukkueiden kilpailijat asetetaan paremmuusjärjestykseen oman maansa Cup-tilanteen mukaan.

3.5 Vastuumääräyksiä

Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. Kilpailujen järjestäjä ei vastaa vahingosta jota kilpailija on aiheuttanut tai kärsinyt.

Osanottajat ovat itse vastuussa siitä että tuntevat kilpailumääräyksiä sekä tutustuvat rataa. Kilpailija on itse vastuussa siitä että hän ajaa koko matkan. Hän ei saa oikaista kilpailureitiltä tai jättää kierroksia ajamatta tai muuten käyttää epäurheilullisia keinoja saadaakseen edun muita kilpailijoita kohden. Kilpailujuryllä on oikeus liputtaa pois kilpailijoita radalta sen jälkeen kuin voittaja on saapunut maaliin, tai jos kilpailija on tullut ylösajetuksi kierroksella. Poistetut kilpailijat huomioidaan tulosluettelossa ilman aikaa siinä järjestyksessä kun heitä on liputettu pois radalta.

3.6 Suojavarusteet

Harjoituksen ja kilpailun aikana on käytettävä hyväksytyä suojaavaa kypärää.

3.7 Numerolaput

Kilpailijan on käytettävä samaansa kilpailunumeroa UCI:n yleisten maantiekilpailusääntöjen mukaisesti.

3.8 Antidoping

Dopingaineiden käyttö on kielletty. UCI:n ja kansallisten Antidopingkomiteoiden julkistama luettelo kielletyistä ja sallituista aineista julkaistaan joka vuosi. PMV:hen osallistuvat kilpailijat tulee olla tietoisia kyseisistä luetteloista sekä Antidopingsäännöistä ja niiden sovellutuksista.

3.9 Ensi apu kilpailuissa ja harjoituksissa

Ensiavun on oltava paikalla virallisten harjoitusten aikana. Kilpailuajana on ensiavun lisäksi kilpailupaikalla oltava sairaskuljetus ja mahdollisuuksien mukaan myös lääkäri.

3.10 Vastalauseoikeus

Oikeus vastalauseeseen tekoon on kilpailijalla ja virallisella joukkuejohtajalla.

3.11. Vastalauseen jättäminen

Vastalause on tehtävä kirjallisesti ja toimitettava kilpailujurylle seuraavasti:

- a) Vastalause kilpailijan oikeudesta osallistua kilpailuun viimeistään yksi (1) tunti ennen kilpailun alkua.
- b) Vastalause kilpailijan kilpailusääntörikkomusta vastaan viimeistään 15 minuuttia maaliintulon jälkeen.
- c) Vastalause sijoituksesta viimeistään 15 minuuttia tulosluettelon julkaisemisesta.

3.12 Vastalausemaksu

Vastalauseeseen mukaan on liitettävä NCF:n tai UCI:n (avoin kilpailu) määräämä protestimaksu. Vastalausemaksu palautetaan jos vastalause hyväksytään. Jos vastalause hylätään jää vastalausemaksu NCF/UCI:lle.

3.13 Vastalauseen käsittely

Kilpailun juryn on kuultava molemmat osapuolet sekä ilmoitettava päätöksensä ennen palkintojen jakoa.

3.14 Valitusoikeus

Kilpailun juryn päätös on lopullinen eikä siitä voi valittaa.