

## **OSA III RATAKILPAILUT**

### **Luku I ORGANISAATIO**

#### Kilpailuohjelma

**3.1.001** (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä kilpailuun tekninen ohje.

**3.1.002** (N) Kilpailun tekninen ohje sisältää seuraavia asioita:

- kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä
- mahdolliset kilpailun erityismääräykset
- kilpailuohjelma ja aikataulu
- kilpailutoimiston, dopingtestauksen ja lehdistöhuoneen sijainti
- ilmoittautumisen ja numeroiden jaon aika ja paikka
- joukkueenjohtajien kokouksen aika ja paikka
- virallisten seremonioiden ohjelma
- palkinnot
- tuomariston kokoonpano
- kilpailun johtajan nimi, ~~osoite~~ ja puhelinnumero
- rangaistusmenettelyt, joita UCI noudattaa
- doping -testauksessa noudatettavat säännöt

#### Sihteeristö

**3.1.003-5** Ks. UCI:n säännöt.

#### Kilpailutulokset

**3.1.006** (N) Välittömästi kun kilpailutulokset ovat tiedossa ja viimeistään seuraavana arkipäivänä on järjestäjän toimitettava kansainvälisistä kilpailuista tulokset sekä lista kilpailun osallistujista UCI:lle ja järjestäjän kansalliselle liitolle.

**3.1.007** (N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava kaikki järjestäjien tuloksiin tekemät muutokset.

#### Turvallisuus

**3.1.008** Huolimatta kaikista niistä laeista tai hallinnollisista säännöistä, jotka velvoittavat jokaista noudattamaan asianomaista huolellisuutta, on kilpailun järjestäjän varmistettava että rata, pyöräilystadion ja kaikki laitteet ovat hyvässä kunnossa, eivätkä aiheuta turvallisuusriskejä. Kansainvälistä kilpailua varten UCI voi edellyttää ylimääräisiä järjestelyitä tai toimenpiteitä, tällaisen pyynnön puuttuminen ei tee UCI:ta vastuulliseksi.

**3.1.009** Kilpailijoiden lukumäärä ei saa ylittää  
20 (15 joukkuetta Madisonissa) 200 metrin radoilla  
24 (18 joukkuetta Madisonissa) 250 metrin radoilla  
36 (20 joukkuetta Madisonissa) 1/3 km pitkillä radoilla

**3.1.010** Missään tapauksessa UCI:tä tai SPU:a ei voida pitää syyllisenä mihinkään tapaturmaan tai onnettomuuteen.

## Luku II RATAPYÖRÄILYKILPAILUT

### §1 Yleistä

Kilpailuun osallistuminen

**3.2.001** Ratakilpailuita järjestetään kohdan 1.1.036 mukaisissa luokissa.

U23-luokkaan kuuluvat voivat ehdollisesti kilpailla ELITE-luokan lähdöissä.

M-18-luokkaan kuuluvat voivat ehdollisesti kilpailla U23- ja ELITE-luokan lähdöissä.

Kilpailijoiden käyttäytyminen

**3.2.002** Ajajien on pidättäydyttävä kaikista sopimuksista, taktisista sopimuksista tai liikkeistä, mitkä voivat hankaloittaa kilpailun läpivientä tai vääristää kilpailutuloksia.

**3.2.003** Mikäli saman joukkueen (seuran) ajajat kilpailevat yhtenevässä kilpailuasussa (pisteajo jne.), on heidän käytettävä lisäksi sellaista merkkiä (nauha), millä ajajat voidaan selkeästi tunnistaa.

**3.2.004** Muista kuin ajajasta riippumattomista syistä, on kaikkien ajajien osallistuttava kaikkiin heille osoitettuihin keräilyeriin ja seuraaviin lähtöihin. Muussa tapauksessa ajaja tullaan hylkäämään.

**3.2.005** Ajajat eivät saa kuljettaa mitään sellaista esinettä tai tavaraa, mikä voi pudota radalle. Radion tai vastaavan laitteen (soittimen) käyttö tai käyttö yhteydenpitoon kilpailuissa ei ole sallittu.

**Elektroninen näytöllinen laite (esim. nopeus- ja/tai tehomittari jne.) on sijoitettava niin, ettei mittari ole ajajan luettavissa suorituksen aikana.**

**3.2.006** Ajaja ei voi saada kilpailua keskeytetyksi sillä perusteella, että kokee joutuneensa jonkin sääntörikkomuksen uhriksi.

**3.2.007** Mikäli toisin ei määrätä, on jokaisella ajajalla, joka on kaatunut tai ajajalla, joka on jäänyt radan sivuun nousemaan pyöränsä päältä, oikeus käyttää ulkopuolista apua pyörän päälle nousemisessa. Ajajan on palattava takaisin kilpailuun samasta kohdasta, mistä hän on radalta poistunut.

**3.2.008** Ajajat eivät saa ajaa radan sinisellä alueella (vara-alueella), ellei se tapahdu tahattomasti tai vahingossa.

Kilpailunumerot

**3.2.009** (N) Kilpailijoiden on käytettävä kahta kilpailunumeroa, lukuun ottamatta seuraavia kilpailulajeja, joissa käytetään yhtä kilpailunumeroa: 1 km ja 500 m aika-ajo, henkilökohtainen ja joukkuetakaa-ajo, sekä joukkue sprint.

Tuomaristo

**3.2.010** Tuomariston kokoonpano esitetään osassa I.

Erotuomari

**3.2.011** (N) Ylituomari nimittää erotuomariksi yhden tuomarineuvoston jäsenistä. Ylituomari itse ei voi toimia erotuomarina. Erotuomari on pakollinen eräajossa, keirinissä, pisteajossa ja madisonissa.

Erotuomari tarkkailee ainoastaan kilpailijoiden käyttäytymistä ja sääntöjen noudattamista kilpailun aikana. Tässä tehtävässään hänen tulee yksin ja välittömästi panna rangaistukset täytäntöön ja tehdä muut sääntöjen edellyttämät päätökset.

**3.2.012** Erotuomarin tulee asettua radan ulkopuolelle rauhalliseen ja eristettyyn paikkaan, josta on hyvä yleisnäkymä koko radalle. Hänellä tulee olla kommunikointiväline, jolla hän saa suoran yhteyden ylituomariin. Maailmanmestaruuskilpailuissa, Olympialaisissa ja maailmancup-kilpailuissa erotuomarilla tulee olla käytössään videolaitteet, joilla on mahdollisuus katsoa kilpailuja hidastetulla kelauksella. Hänellä tulee olla tekninen avustaja, joka käyttää videolaitetta hänen ohjeidensa mukaan.

Varoitukset - kilpailusta hylkääminen

**3.2.013** Jokainen rikkomus, mihin ei ole erikseen säädetty rangaistusta tai epäurheilijamainen käyttäytyminen johtaa joko varoitukseen, mikä osoitetaan keltaisella lipulla, tai kilpailusta hylkäämiseen, mikä osoitetaan punaisella lipulla, sekä mahdolliseen kohdan 12.1.007 mukaiseen lisärangaistukseen. Kilpailija voi saada vain yhden varoituksen ennen kilpailusta sulkemista. Jokaisessa tapauksessa tuomarit näyttävät samalla hylätyn kilpailijan kilpailunumeron. Varoitus ja hylkääminen liittyvät vain siihen lähtöön missä se on annettu.

**Kilpailijan tuomitseminen hävinneeksi katsotaan samalla myös varoitukseksi.**

**3.2.014** Mikäli polkupyörien sääntökohtien 1.3.006–1.3.020 mukaisuuden valvomisessa käytetään erityisiä mittalaitteita, tuomaristo voi tarkastaa säätöjä pistokokein uudestaan kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli polkupyörää tai ajoasentoa on muutettu sääntöjen vastaisella tavalla, kilpailijan suoritus hylätään.

Ajanotto

**3.2.015** (N) Ajanotto on suoritettava tuhannesosasekunnin tarkkuudella niissä kilpailuissa, missä aika ratkaisee kilpailutuloksen ja käytettävissä on sähköinen ajanottolaitteisto.

Kansallisissa kilpailuissa ajanotto voidaan suorittaa sadasosan tarkkuudella.

## Lähtö

**3.2.016** Kilpailun lähettäjä, joka on sijoittunut radan keskialueelle, antaa lähtömerkin pistoolin laukauksella. Niissä tapauksissa, missä startti tapahtuu lähtötelineestä, toimitaan seuraavasti: telineen jarrulaitteisto avautuu (toimii sähköjärjestelmällä, jossa pistoolin laukaus käynnistää myös ajanottolaitteistot). Kun pyörä on asennettu lähtötelineeseen, on ajajalla 50 sekuntia aikaa lähtömerkkiin. Ajajan eteen sijoitetaan kello näyttämään kyseistä aikaa.

**3.2.016N** 1. Ratakilpailuissa käytetään yleensä kiinnipitolähtöä. Kilpailujen ylituomari voi kuitenkin, milloin yhdellä kertaa lähtevien monilukuisuus tai muut seikat sen vaativat, määrätä lähdön tapahtuvaksi ilman kiinnipitoa esim. kaiteelta.

2. Kilpailijan on itsensä huolehdittava kiinnipitäjensä hankkimisesta paitsi niissä tapauksissa, jolloin kilpailujen järjestäjä on ilmoittanut asettavansa kiinnipitäjät.

3. Kiinnipitäjä seisoo eräajossa (vast.) kilpailijan vasemmalla puolella ja aika-ajoissa (vast.) kilpailijan takana.

4. Kiinnipitäjät saavat erä-, linja-, pisteajoissa ja vastaavissa saattaa kilpailijan matkaan. Kiinnipitäjät eivät saa vetää taaksepäin tai estää pyöräilijää lähtemästä. Aika- ja takaa-ajoissa saattaminen matkaan on ehdottomasti kielletty. Mikäli lähettäjä toteaa rikkeen, lähtö uusitaan. Kiinnipitäjän tulee tukea ajajaa vain sivusuunnassa estäen tätä kaatumasta ennen lähtömerkkiä.

5. Lähtöpaikka

a). Lähtöviivana käytetään radan poikki ulottuvaa 5 cm levyistä kalkki-, liitu- tai muuta vastaavaa viivaa.

b). Kilpailijan ollessa lähtöasennossa, hänen polkupyöränsä etupyörän etureunaa sivuava lähtöviivan suuntainen kohtisuora taso ei saa leikata rataa lähtöviivan edessä.

c) Ellei kukaan kilpailijoista vaadi lähtöpaikkojen arvontaa, kilpailijat asetetaan kilpailunumeronsa mukaiseen lähtöjärjestykseen, ensimmäisen rivin sisäpaikasta lukien.

**3.2.017** Jokaiselle ajajalle, joka keskeyttää lähdön ilman lähettäjän hyväksymää syytä, ei anneta uusintamahdollisuutta lähtöön.

Lähdön keskeyttäminen

**3.2.018** Ainoastaan lähettäjä voi tuomita varaslähdön.

**3.2.019** Kilpailun keskeyttäminen osoitetaan pistoolin kaksoislaukauksella lukuun ottamatta 1 km:n ja 500 metrin aika-ajoa.

**3.2.020** Kumottu

Hyväksytyt onnettomuudet

- 3.2.021** Seuraavia onnettomuuksia pidetään hyväksytyinä:  
- kaatuminen  
- rengasrikko  
- kilpapyörän oleellisen osan rikkoontuminen

Mitään muita tapahtumia ei katsota hyväksytyiksi onnettomuuksiksi.

## **§2 200 metrin aika-ajo**

Määritelmä

- 3.2.022** 200 metrin aika-ajossa lähtö tapahtuu lentävänä lähtönä 200 metrin viivalta ja ajon perusteella valitaan osallistujat ja muodostetaan alkuasetelmat eräajoa varten.

Kilpailuohjelma

- 3.2.023** Kilpailijoiden lähtöjärjestyksen määräävät tuomarit.

- 3.2.024** Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.

- 3.2.025** Kilpailijat saavat kiihdyttää vauhtia riippuen radan pituudesta.
- |                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| - 250 metriä pitkä rata tai lyhyempi | 3,5 kierrosta |
| - 285,714 m pitkä rata               | 3,0 kierrosta |
| - 333,33 m pitkä rata                | 2,5 kierrosta |
| - 400 m pitkä rata                   | 2,0 kierrosta |

- 3.2.026** Poistettu

- 3.2.027** Tasatuloksen sattuessa kyseisten ajajien sijoitukset arvotaan.

- 3.2.028** Onnettomuustapauksissa ajaja saa uusia lähdön. Vain yksi uusi lähtö sallitaan.

## **§3 Eräajo (sprintti)**

Määritelmä

- 3.2.029** Eräajokilpailussa kilpailee 2 – 4 kilpailijaa 2 – 3 kierroksen kilpailussa

Kilpailujärjestelmä

- 3.2.030** Kilpailu järjestetään kappaleessa 3.2.050 esitetyn taulukon mukaisesti.

- 3.2.031** Kilpailussa pitää olla vähintään
- 8 ajajaa
  - 200 metrin aika-ajo lentävällä lähdöllä
  - ¼ finaali, suoraan
  - ajo sijoista 5 – 8
  - ½ finaali, 3 erää (=kaksi voittoa, jatkoon)
  - finaalit sijoista 1 -2 ja 3 – 4, kolme erää

**3.2.032** Maailman Cup – kilpailussa 16 nopeinta ajajaa valitaan kilpailuun

**3.2.033** *Maailmanmestaruuskilpailuissa 24 nopeinta ajajaa valitaan kilpailuun.*

*Ennen ensimmäistä kierrosta ajetaan henkilökohtainen 200 metrin aika-ajo 24 nopeimman kilpailijan ja erien määrittämiseksi. Edellisvuoden MM-kilpailujen 8 parasta ajajaa lähtevät viimeisenä käänteisessä järjestyksessä. Muiden ajajien lähtöjärjestys arvotaan.*

Eräajokilpailu

**3.2.034** Poistettu

**3.2.035** Alle 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuissa ajetaan 3 kilpailukierrosta. 333.33 metriä ja tätä pitemmillä radoilla kilpailuissa ajetaan 2 kilpailukierrosta.

**3.2.036** Mikäli kilpailija ei pysty osallistumaan toiseen kahta ajoa käsittävään ajoon, on hänen vastakilpailijansa saavuttava lähtöviivalle, jolloin hänet julistetaan voittajaksi erässä. Voittaneen kilpailijan ei tarvitse ajaa ko. erää.

**3.2.037** Lähtöasetelma erässä määritetään arvonnalla. Ajajan, joka saa arvonnassa numeron 1 lähtee radan sisäreunalta. Kaksieräisessä kilpailussa toinen kilpailija lähtee radan sisäreunasta toisessa erässä.

Mahdollisessa kolmannessa ratkaisuerässä lähtöasetelma arvotaan.

Kilpailun kulku

**3.2.038** Lähtömerkki annetaan pillin vihellyksellä.

**3.2.039** Sisäreunan kilpailijan tulee johtaa aluksi takaa-ajoviivalle asti, ellei häntä ohiteta ennen sitä. Lähdön tapahduttua johtava kilpailija saa pysähtyä korkeintaan kahdesti enintään 30 sekunniksi kerrallaan, jonka jälkeen johtavan kilpailijan on jatkettava matkaa lähettäjän käskystä. Mikäli näin ei tapahdu, lähettäjä keskeyttää kilpailun ja julistaa toisen kilpailijan ajon voittajaksi. Kolmen tai neljän kilpailijan lähdössä kilpailu uusitaan välittömästi ilman hävinneeksi tuomittua kilpailijaa.

**3.2.040** Poistettu

**3.2.041** Ennen viimeistä 200 metriä tai ennen loppukirin alkua, ajajat voivat käyttää koko radan leveyttä hyväkseen. Ajajien on kuitenkin jätettävä riittävästi tilaa kanssakilpailijalleen ohitukseen, ja sen lisäksi ajajien on vältettävä kaikkia sellaisia liikkeitä, mitkä voivat aiheuttaa yhteentörmäyksen, kaatumisen tai johtaa jonkun ajajan radalta ulosajoon.

**3.2.042** Loppukirin aikana, vaikka se alkaisi ennen viimeistä 200 metriä, on kunkin ajajan pidettävä oma ajolinjansa, ellei hänelle ole vähintään pyörän mittaista etumatkaa. Edellä oleva ajaja ei saa tehdä sellaisia liikkeitä, millä estetään kanssakilpailijaa ohittamasta.

**3.2.043** Ajaja ei saa kiilata tai ohittaa kanssakilpailijaansa vasemmalta puolelta, jos kanssakilpailija ajaa kiriväylässä punaisen sprinttiviivan alapuolella.

Mikäli johtava kilpailija nousee sprinttiviivan yläpuolelle ja kanssakilpailija yrittää ohittaa toista ajajaa vasemmalta puolelta, ei viivan yläpuolelle noussut ajaja saa palata takaisin viivan alapuolelle, ennen kuin hänellä on pyöränmitan etäisyys kanssakilpailijaan.

**3.2.044** Ajaja, joka ohittaa oikealta sprinttiviivan alapuolella kiriväylässä olevan kanssakilpailijansa, ei saa kiilata tai pakottaa kanssakilpailijaa äkillisesti hidastamaan nopeuttaan.

**3.2.045** Kilpailija, joka alkaa kirin sprinttiviivan yläpuolelta saa laskeutua sen alapuolelle, kiriväylään, vasta kun hänellä on vähintään pyöränmitan etäisyys kiriväylässä ajavaan kanssakilpailijaan.

**3.2.046** Mikäli johtava ajaja laskeutuu mittaviivan alapuolelle, hänet tuomitaan erässä hävinneeksi, ellei hän ole joutunut viivan alapuolelle tahtomattaan tai ellei kyseisellä hetkellä erän lopputulos ole jo ratkennut.

**3.2.047** Mikäli kolmen tai neljän ajajan erässä joku kilpailija toimii sääntöjen vastaisesti toista kilpailijaa auttaakseen, tuomitaan rikkeen tehnyt kilpailija hävinneeksi. Lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen ajajan kesken.

Kilpailun keskeyttäminen

**3.2.048** Kilpailu keskeytetään ainoastaan seuraavista syistä:

1. Kaatumisen johdosta

Mikäli kaatumisen aiheuttaa kanssakilpailija tahallaan, määrätään kanssakilpailija erässä hävinneeksi tai hänet hylätään kilpailusta rikkeen vakavuudesta riippuen ja toinen kilpailija julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erissä lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen kilpailussa jäljellä olevan ajajan kesken.

Mikäli kaatumisen on aiheuttanut liian hiljainen vauhti kaarteessa tai joku muu tahaton syy, ajetaan lähtö uudelleen, jolloin kaatumisen aiheuttanut ajaja aloittaa radan sisäreunasta.

Mikäli kaatumista ei ole aiheuttanut virheen tehnyt ajaja, komissaarien on päätettävä, uusitaanko erän lähtö samalla koostumuksella, vai julistetaanko kaatumishetken kilpailutilanne lopputulokseksi.

2. Rengasrikon johdosta

3. Pyörän oleellisen osan rikkoontumisen johdosta

Kaikissa näissä kolmessa tapauksessa komissaarien on päätettävä, mikäli erän lähtö uusitaan kilpailijoiden sijoitusten mukaisesti, vai julistetaanko kaatumishetken tilanne lopulliseksi.

#### 4. Seuraavissa tapauksissa:

4a: Lähtö uusitaan, mikäli ajaja menettää tasapainonsa, kaatuu päin, koskettaa kanssakilpailijaa tai kaidetta ja kilpailija aloittaa radan sisäreunasta.

4b: Mikäli lähettäjä toteaa ajajan tehneen räikeän rikkeen ja keskeyttää kilpailun ennen viimeisen kierroksen alkua osoittavaa kellonsoittoa, komissaarit voivat tuomita rikkeen tehneen ajajan hävinneeksi tai hylätä ajajan kilpailusuorituksen. Toinen ajaja julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erässä uusitaan lähtö kahdella tai kolmella ajajalla.

**3.2.049** Mikäli rikkeen tehnyttä ajajaa ei tuomita hävinneeksi tai hylätä, uusitaan lähtö ja rikkeen tehnyt ajaja aloittaa radan sisäreunasta.

**3.2.050** Taulukko eräajon erien muodostamiseen

#### ERÄAJON KILPAILU-JÄRJESTELMÄ 16 AJAJALLA

AJAJIA	JÄRJESTELMÄ	KILPAILU (erä)	ASETELMA	1.	2.
16	1/8 Finaali 8 X 2 => 1 = 8	1 2 3 4 5 6 7 8	N1 - N16 N2 - N15 N3 - N14 N4 - N13 N5 - N12 N6 - N11 N7 - N10 N8 - N9	1A1 2A1 3A1 4A1 5A1 6A1 7A1 8A1	sijoitukset karsinnan aikojen mukaan
8	1/4 Finaali 4 X 2 => 1=4	1 2 3 4	1A1 - 8A1 2A1 - 7A1 3A1 - 6A1 4A1 - 5A1	1C1 2C1 3C1 4C1	sijat 5-8
4	1/2 Finaali 2 X 2 => 1 = 2	1 2	1C1 - 4C1 2C1 - 3C1	1D1 2D1	1D2 2D2
4	Finaali 2 x 2 => 1 = 2	1 2	1D1 - 2D1 1D2 - 2D2	1. (kulta) 3. (pronssi)	2. (hopea) 4.

Taulukkoa voidaan soveltaa 8 tai 4 ajajan järjestelmänä.

ks. UCI:n säännöistä arvokilpailujen eräjaot.

## §4 Henkilökohtainen takaa-ajo

### Määritelmä

**3.2.051** Henkilökohtaisessa takaa-ajossa kaksi kilpailijaa kilpailee määrätyllä matkalla. Kilpailijat lähtevät vastakkaiselta puolelta rataa. Voittaja on se kilpailija joka saavuttaa kanssakilpailijansa tai se joka ajaa nopeimman ajan.

### Kilpailujärjestelmä

**3.2.052** Kilpailut ajetaan seuraavilla matkoilla

- 4 km miehillä
- 3 km naisilla
- 3 km juniorimiehillä
- 2 km juniorinaisilla

**3.2.053** Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena.

1. karsintakilpailuissa valikoidaan neljä parasta ajajaa aikojen perusteella

2. finaalissa kaksi nopeinta aikaa ajaneet kilpailijat ajavat toisiaan vastaan ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi seuraavaksi nopeinta ajajaa kilpailevat vastakkain sijoista kolme ja neljä

**3.2.054** Ks. UCI:n säännöt (arvokilpailut)

**3.2.055** Karsinnoissa on kaikissa tapauksissa sovitettava erät mahdollisimman tasaväkisiksi, vaikka kaksi ennakkoon parhaimmiksi arvioitua ajajaa ei välttämättä ajaisikaan vastakkain.

**3.2.056** Karsinnoissa huomioidaan pelkästään loppuaika.

Mikäli kilpailija ajetaan kiinni on hänen ajettava kilpailu maaliin saakka loppuajan saamiseksi.

Jos kiinniajettu ajaja jää kiinniajaneen pyöräilijän peesiin, seuraa automaattisesti kilpailusta hylkääminen.

**3.2.057** Jos neljän parhaan ajan saavuttaneen ajajien kesken (finaali) tapahtuu kiinniajo, katsotaan kilpailun päättyvän kiinniajohetkellä.

**3.2.058** Ajajan katsotaan tulleen kiinniajetuksi sillä hetkellä, kun kanssakilpailijan kilpapyörän keskiöratas on ohittanut kiinniajetun ajajan kilpapyörän keskiörattaan.

**3.2.059** Ks. UCI:n säännöt (arvokilpailut)

- 3.2.060** Mikäli ajaja luovuttaa finaalissa, julistetaan hänen kanssakilpailijansa voittajaksi.
- Ajaja, joka ei ilmaannu finaaliin, sijoittuu toiseksi. Ajaja, joka ei ilmaannu pronssifinaaliin, sijoittuu neljänneksi. Mikäli poisjäännin syytä ei hyväksytä, tuomitaan ajaja hylätyksi ja hänen sijoituksensa jätetään avoimeksi.
- 3.2.061** Mikäli ajossa tulee tasatulos, julistetaan voittajaksi nopeamman viimeisen kierroksen ajanut kilpailija.
- Kilpailulaitteistot
- 3.2.062** Radan sininen alue on muutettava ajokelvottomaksi kaarteissa asentamalla kaistalle 50 cm pitkiä synteettisestä materiaalista tehtyjä tyynyesteitä 5 metrin välein.
- 3.2.063** Kilpailun lähdössä kilpailijat asettuvat tarkalleen vastakkaisille puolille rataa.
- 3.2.064** Pääkatsomon edessä sijaitsevaa lähtöpaikkaa merkitään punaisella levyllä. Vastakkaista lähtöpaikkaa merkitään vihreällä levyllä.
- 3.2.065** (N) Kummallekin maalialueelle on asennettava ajanottolaitteisto, jolla rekisteröidään kummankin kilpailijan aikaa ja jolla näytetään toiselle ajajalle vihreää ja toiselle ajajalle punaista valoa silloin kun ajajat ylittävät linjan.
- 3.2.066** Kummankin ajajan maaliviivalla on oltava kierroslaskija ja soittokello.
- 3.2.066N** Maalin sijaitessa eri puolilla rataa, ja äärimmäisen tasaisen kilpailun sattuessa, saattavat ajanottajien kellot antaa väärän lopputuloksen. Tämän johdosta on maalituomareiden sijoitettava esim. seuraavasti: kaksi maalituomaria keskelle kenttää suoraan linjaan maaliviivojen kanssa siten, että heidän selkensä ovat vastakkain kummankin tarkkaillessa omaa maaliviivaansa. Kilpailijan ylittäessä maaliviivan, ilmoittavat maalituomarit kilpailijan maaliintulon huutamalla tai muulla merkinannolla. Lisäksi ja mikäli se on mahdollista, olisi vähintään kahden maalituomarin sijoitettava ajoradan ulkopuolelle sellaiseen paikkaan, josta molemmat maaliviivat ovat selvästi näkyvissä yhtäaikaaisesti. Heidän ja keskikentällä olevien maalituomarien havainnot takaavat oikean lopputuloksen.
- 3.2.067** (N) Sähköisellä näyttötaululla näytetään ajajien järjestys heidän ylittäessään maaliviivan, ajajien väliajat, aikaerot jokaisen puolen kierroksen jälkeen, sekä ajajien loppuajat.
- 3.2.068** Niillä radoilla, joilla ajettuja kierroksia ei voi jakaa tasan kunkin ajatun kilometrin kanssa, on ajajille näytettävä merkillä tai muulla "viirillä" ensimmäinen ajettu täysi kilometri: punaisella merkillä sille kilpailijalle, joka starttasi "punaiselta" suoralta ja vihreällä merkillä sille kilpailijalle, joka starttasi "vihreältä" suoralta. Viimeinen kilometri on osoitettava kahdella punaisella ja kahdella vihreällä merkillä ("viirillä") asianomaisille ajajille. Juniorinaisten kilpailussa osoitetaan viireillä ensimmäinen ja viimeinen 500 metrin matka.

- 3.2.069** (N) Kilpailun lähdössä ajajat käyttävät kiinnipitäjää.  
Kilpailun kulku
- 3.2.070** Kilpailun lähtö tapahtuu radan sisäreunasta.
- 3.2.071** Kilpailijoiden lähtöpaikka:  
a) Karsintalähdöissä kilpailijakohtaisen lähtöpaikan päättävät tuomarit.  
b) Ensimmäisellä kierroksella kilpailijan, joka on saavuttanut parhaan ajan karsinnoissa, maali on pääkatsomon (etusuora) edessä.  
c) Finaalissa kilpailijan, joka edellisellä kierroksella on ajanut parhaan ajan, maali on pääkatsomon (etusuora) edessä.
- 3.2.072** Vilppilähdössä lähettäjä keskeyttää kilpailun kahdella pistoolin laukauksella. Kilpailun lähtö uusitaan.  
Karsintalähdöissä toinen vilppilähtö aiheuttaa suorituksen hylkäämisen.  
Finaaleissa kahdesti vilppilähtöön syylistynyt katsotaan hävinneeksi.
- 3.2.073** Pistoolin laukauksella osoitetaan kilpailun päättyminen, silloin kun kukin kilpailija ylittää oman maaliviivansa ja on ajanut kilpailumatkan loppuun.  
Finaalissa tai semifinaalissa pistoolin laukauksella osoitetaan kilpailun päättyminen silloin kun toinen ajaja tulee ylösajetuksi.  
  
Onnettomuudet
- 3.2.074** Karsintakilpailut:  
Kilpailu keskeytetään hyväksytyn tai muun onnettomuuden tapahduttua ensimmäisen puolen kierroksen aikana ja aloitetaan heti uudelleen.  
  
Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen kilpailua ei keskeytetä. Ainoastaan kilpailija joka on hyväksytyn tai ei-hyväksytyn onnettomuuden uhri voi uusia ajonsa karsintakierrosten jälkeen (joko yksin kelloa vastaan tai toista samassa tilanteessa olevaa kilpailijaa vastaan).  
  
Kilpailijalle sallitaan ainoastaan kaksi (2) lähtöä
- 3.2.075** Ensimmäinen kierros ja finaalit:  
Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana kilpailu keskeytetään. Kilpailu uusitaan välittömästi molempien kilpailijoiden kesken.  
  
Ensimmäinen kilpailukierros:  
Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen kilpailua ei keskeytetä. Vahingon (hyväksytty tai ei) aiheuttajalle annetaan mahdollisuus uuteen lähtöön yksin kelloa vastaan ensimmäisen kierroksen lopuksi. Vastustaja jatkaa kilpailua saadakseen ajan.

Finaalit:

Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana kilpailu pysäytetään ja molemmat kilpailijat uusivat lähdön välittömästi.

Onnettomuuden tapahtuessa ennen viimeistä kilometriä (puoli kilometriä naisjunioreilla) kilpailu keskeytetään ja kilpailijat jatkavat kilpailuaan sijoiltansa 5 minuutin kuluessa:

- johtava kilpailija viimeisen täyden puolen kierroksen viivalta
- toinen kilpailija aloittaa komissaarien määrittämän matkan päästä radan vastakkaiselta puolen sen mukaan kuinka paljon hän oli jäljessä viimeisen toteutuneen puolen kierroksen kohdalla
- kilpailijat ajavat viimeisen täyden puolen kierroksen kohdalla jäljellä olleen matkan maaliin.

Loppuaika määräytyy osa-aikojen yhteisajasta

Viimeisen kilometrin (puoli kilometriä naisjunioreilla) aikana:

Mikäli johtava kilpailija kärsii onnettomuuden, tilanne säilyy ja hänet julistetaan voittajaksi. Loppuaika määräytyy viimeisen täyden puolen kierroksen keskituntinopeuden mukaan.

**3.2.076** Finaalissa:

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, onnettomuuden jälkeen sallitaan ainoastaan yksi uusi lähtö.

**3.2.076bis** Kumottu

**§5 Joukkuetakaa-ajo**

Määritelmä

**3.2.077** Kaksi joukkuetta kilpailee toisiaan vastaan. Lähtö tapahtuu molemmin puolin rataa. Voittaja on joukkue, joka saavuttaa toisen joukkueen tai saa paremman ajan.

Miesten matka on 4 km, joukkueessa 4 ajajaa.  
Naisten matka on 3 km, joukkueessa 3 ajajaa

**3.2.077N** Joukkuetakaa-ajokilpailussa kuuluu joukkueeseen miehissä 4 ja M-18 - luokassa 3 ajajaa. Joukkuetakaa-ajon kilpailumatka on 4 km. Luokissa M/N-16 matka on 2 km kolmella ajajalla (ajanotto joukkueen 2. ajajasta).

Kilpailujärjestelmä

**3.2.078** Mikäli toisin ei määrätä alla olevien sääntöjen perusteella, sovelletaan joukkuetakaa-ajossa henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä.

**3.2.079** Joukkueet muodostetaan tähän kilpailuun ilmoitetuista ajajista. Joukkueen kokoonpano voi vaihdella kilpailusta toiseen.

Joukkueen johdon on ilmoitettava tuomareille muutoksista vähintään yksi tunti ennen jokaisen kilpailun lähtöä.

- 3.2.080** Ajan ja sijoituksen määräyty tapahtuu jokaisen joukkueen kolmannesta ajajasta. Aika otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.
- 3.2.081** Joukkue katsotaan kiinniajetuksi kun vastajoukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) on vähintään metrin matkan päässä siitä.
- 3.2.082** Karsintakierrokset järjestetään parhaiden 4 joukkueen löytämiseksi.
- 3.2.083** Alle 400 metriä pitkillä radoilla jokainen joukkue ajaa aika-ajon yksin. Muilla radoilla komissaarit muodostavat joukkueista mahdollisimman tasaväkisiä pareja, vaikka kaksi ennakkoon parhaimmaksi arvioitua joukkuetta ei ajaisikaan vastakkain.
- 3.2.084** Poistettu
- 3.2.085** Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena  
1) Karsintakierroksen perusteella valitaan 4 parasta joukkuetta aikojen perusteella.  
2) Finaalit: Kaksi aikojen perusteella parasta joukkuetta kilpailee finaalissa ensimmäisestä ja toisesta sijasta. Kaksi muuta joukkuetta kilpailee kolmannesta ja neljännessä sijasta.
- Ks. UCI:n säännöt (arvokilpailut)
- 3.2.086** Mikäli finaaleissa joukkue ajetaan kiinni toisen joukkueen toimesta, päättyy kilpailu ja kiinniajava joukkue julistetaan voittajaksi.
- 3.2.087** ks. UCI:n säännöt (arvokilpailut)
- 3.2.088** Mikäli joukkue luovuttaa finaaleissa, julistetaan toinen joukkue voittajaksi.
- Mikäli joukkue ei starttaa finaaliin ensimmäisestä ja toisesta sijasta, sijoittuu se toiseksi. Mikäli joukkue ei starttaa finaaliin kolmannesta ja neljännessä sijasta, sijoittuu se neljänneksi. Mikäli syitä poisjääntiin ei voida hyväksyä, hylätään poisjäänyt joukkue ja sen sijoitus jätetään avoimeksi.
- 3.2.089** Tilanteissa joissa joukkue ei starttaa samoin kuin tasatuloksissa noudatetaan henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä.  
Mikäli joukkueet kuuluvat useampiin seuraavista kategorioista ja joukkueiden sijoittaminen on välttämätöntä, luokittelu tehdään seuraavasti, alenevassa järjestyksessä 8:sta sijasta.
- joukkueet jotka eivät starttaa (artikla 3.2.087), sitten
  - joukkueet jotka ovat syyllistyneet kahteen varaslähtöön (3.2.095), sitten
  - joukkueet jotka ovat hylätty työntämisen vuoksi (3.2.096), sitten
  - onnettomuuden jälkeiset vajaat joukkueet (3.2.100), sitten
  - kiinniajetut joukkueet (3.2.085)

## Kilpailulaitteistot

**3.2.090** (N) Ajanottolaitteiston tunnistimet asetetaan maaliviivoille, jotta voidaan rekisteröidä aika jokaisen joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

**3.2.091** Ajanotto tapahtuu puolen kierroksen välein, ja väliajat otetaan joukkueen ensimmäisen ajajan etupyörästä.

## Kilpailun kulku

**3.2.092** Joukkueet asettuvat lähtöviivalle joko rinnakkain tai 45 asteen kulmaan lähtöviivasta. Ajajat sijoittuvat metrin välein toisistaan.

**3.2.093** (N) Radan sisäreunasta lähtevällä ajajalla käytetään lähtötelinettä. Tämän ajajan on otettava ensimmäinen vetovuoro lähdön jälkeen.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailijat voivat käyttää kiinnipitäjää.

**3.2.094** Lähettäjä osoittaa vilppilähdön kahdella pistoolin laukauksella, esimerkiksi, kun joku ajajista lähtee liikkeelle ennen lähtömerkkiä tai mikäli radan sisäreunasta lähtenyt ajaja ei ota ensimmäistä vetovuoroa.

**3.2.095** Joukkue joka aiheuttaa kaksi vilppilähtöä karsintakierroksilla poistetaan kilpailusta.

Joukkue joka aiheuttaa kaksi vilppilähtöä ensimmäisellä kierroksella sijoitetaan kahdeksanneksi.

Joukkue joka aiheuttaa kaksi vilppilähtöä finaalissa, häviää finaalinsa.

**3.2.096** Joukkueen ajajat eivät saa työntää toisilleen vauhtia. Rikkeestä karsintakierroksilla seuraa kilpailusta hylkääminen. Ensimmäisellä kierroksella rikkonut joukkue sijoitetaan viimeiseksi. Loppukilpailussa työntämisestä seuraa joukkueen häviö.

**3.2.097** Kun tuomarit toteavat, että joukkue on tulossa kiinniajetuksi, tuomarit ilmoittavat tämän punaisella lipulla estääkseen yhteentörmäyksen tai toisen joukkueen häiritsemisen. Kiinniajettava joukkue ei saa tehdä vaihtoja ja joukkueen on pysyttävä radan alaosassa kunnes kiinniajava joukkue on ohittanut sen.

Jos tätä ohjeistusta ei noudateta, seuraa siitä välitön hylkääminen.

**3.2.098** Kilpailu on ohi sillä hetkellä, kun joukkueiden kolmannet ajajat ylittävät maaliviivan viimeisen kerran ajettuaan täyden matkan, tai finaaleissa sillä hetkellä kun joukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) saavuttaa toisen joukkueen.

## Onnettomuudet

### 3.2.099

Karsintakilpailuissa:

Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana mille tahansa joukkueelle, uusitaan lähtö välittömästi.

Miehet:

Jos onnettomuus tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen ja se koskee vain yhtä joukkueen ajajaa, joukkue voi joko jatkaa kolmella (3) ajajalla tai pysähtyä. Mikäli joukkue pysähtyy, tulee sen tapahtua ensimmäisen täyden kierroksen aikana onnettomuuspaikasta välttyäkseen hylkäämiseltä.

Naiset: (M-18 "N")

Jos onnettomuus tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen pitää joukkueen pysähtyä ensimmäisen täyden kierroksen aikana onnettomuuspaikasta välttyäkseen hylkäämiseltä.

Mikäli mahdollista tulee toisen joukkueen jatkaa ajoaan.

Onnettomuuden vuoksi keskeyttämään joutunut joukkue, saa uusintalähdön karsinnan viimeisenä yksin tai yhdessä toisen uusivan joukkueen kanssa.

Mikäli joukkue kärsii uuden onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, on joukkueen jatkettava ajoaan kolmella (3) ajajalla tai hylätään suoritus.

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti sallitaan onnettomuuden seurauksena.

### 3.2.100

Ensimmäisellä kierroksella ja finaaleissa:

Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana kilpailu keskeytetään ja aloitetaan uudelleen. Suoritus hylätään, jos sama joukkue kärsii toisen vahingon.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeinen onnettomuus ei aiheuta toimenpiteitä. Kilpailua jatketaan, mikäli onnettomuuden kärsineessä joukkueessa on kolme ajajaa jäljellä.

Muutoin joukkueen tulee pysähtyä ja se katsotaan hävinneeksi. Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti sallitaan onnettomuuden seurauksena.

## § 6 1 kilometrin ja 500 metrin aika-ajo

### Määritelmä

**3.2.101** Kilpailu joka tunnetaan 1 kilometrin ja 500 metrin aika-ajona ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona seisovalla lähdöllä.

**3.2.101N** Aika on otettava jokaiselle kilpailijalle kolmella kellolla ja sekunnin sadasosan tarkkuudella. Sähköisessä ajanotossa tarkkuus on sekunnin tuhannesosa.

**3.2.102** Maailman cupin -kilpailuissa ja *maailmanmestaruuskilpailuissa* 1000 metrin aika-ajo ajetaan miesten luokassa ja 500 metrin aika-ajo naisten luokassa.

### Kilpailujärjestelmä

**3.2.103** *Maailmanmestaruuskilpailuissa jokainen kilpailija ajaa aika-ajon yksin.*

**3.2.104** Lähtöjärjestyksen asettaa tuomarit.

**3.2.105** *Maailmanmestaruuskilpailuissa edellisvuoden MM -kilpailujen 10 parasta lähtevät viimeisinä käänteisessä järjestyksessä. Muiden ajajien lähtöjärjestys arvotaan.*

**3.2.106** Kilpailu ajetaan suoraan finaalina.

**3.2.107** Mikäli kolmen nopeimman ajan kesken päädytään tasatulokseen, on jokaiselle kyseessä olevalle ajajalle jaettava yhtenevä mitali.

**3.2.108** Saman luokan ajajien on ajettava kilpailumatka saman kilpailun aikana. Mikäli kaikilla ajajilla ei ole mahdollisuutta, esim. säätilan takia, ajaa kilpailumatkaa saman kilpailun aikana, on koko luokan kilpailu ajettava uudelleen seuraavassa mahdollisessa kilpailussa. Aiemmin ajettuja aikoja ei oteta tällöin huomioon.

### Kilpailun kulku

**3.2.109** Radan sininen alue on muutettava kaarteissa ajokelvottomaksi asettamalla alueelle 50 cm pitkiä synteettisestä materiaalista tehtyjä esteitä 5 m välein.

**3.2.110** (N) Kilpailija lähtee lähtötelineestä tai käyttää kiinnipitäjää.

**3.2.111** Lähtö tapahtuu radan sisäreunalta.

**3.2.112** Vilppilähdön tapahtuessa kilpailija uusii lähdön välittömästi.

Onnettomuuden sattuessa, ajaja uusii lähdön noin 15 minuutin tauon jälkeen. Kilpailijalle sallitaan ainoastaan kaksi lähtöä.

**3.2.113** Poistettu

## §7 Pisteajo

### Määritelmä

**3.2.114** Pisteajossa sijoitukset määräytyvät kireissä ja ylösajoissa saavutettujen pisteiden perusteella.

### Kilpailujärjestelmä

**3.2.115** Kilpailun osallistujamäärästä riippuen komissaarit voivat muodostaa karsintaeriä ja määrätä, kuinka monta ajajaa karsitaan finaaliin kustakin erästä.

**3.2.116** 250 metrin ja lyhyemmillä radoilla välikirit ovat joka 10. kierros

Muilla radoilla välikirien on oltava jokaisen ajetun 2 km välein, mikä tarkoittaa:

- joka 7. kierros 285.714 metrin radoilla
- joka 6. kierros 333.33 metrin radoilla
- joka 5. kierros 400 metrin radoilla

**3.2.117** Kilpailtava matka, kierrosten ja kirien määrä:

Radan pituus	Miehet				Naiset				M – 18		N - 18	
	karsinta		finaali		karsinta		finaali		finaali		finaali	
	15/16 km		30 km		10 km		20 km		15/16 km		10 km	
	kierr.	kirit	kierr.	kirit	kierr.	kirit	kierr.	kirit	kierr.	kirit	kierr/ kirit	
250 m	60	6	120	12	40	4	80	8	60	6	40/ 4	
285 m	56	8	105	15	35	5	70	10	56	8	35/ 5	
333 m	48	8	90	15	30	5	30	10	48	8	30/ 5	
400 m	40	8	75	15	25	5	50	10	40	8	25/ 5	

MM-kilpailut, ks. UCI:n säännöt.

**3.2.118** Välikirien voittajalle jaetaan 5 pistettä, toiselle 3 pistettä, kolmannelle 2 pistettä ja neljännelle 1 piste. (Loppukiristä pisteet kuten välikireistä).

Kilpailija, joka saavuttaa pääjoukon kierroksella, saa 20 pistettä.

Ajaja, jonka pääjoukko saavuttaa kierroksella, menettää 20 pistettä.

**3.2.119** Mikäli kaksi tai useampi ajaja saa tasatuloksen pisteissä, ratkaisee loppukirin sijoitus voittajan.

## Kilpailun kulku

- 3.2.120** Ennen kilpailun starttia puolet ajajista ryhmittyy jonoon radan kaiteelle ja toinen puolikas ajajista ryhmittyy jonoon radan punaiselle viivalle.
- 3.2.121** Neutraalikierroksen jälkeen kilpailu alkaa lentävällä lähdöllä.
- 3.2.122** Kireissä noudatetaan sprinttikilpailujen sääntöjä.
- 3.2.123** Ajajan katsotaan ajaneen ryhmän kierroksella kiinni ja saaneen 20 pistettä, kun hän saavuttaa suurimman ryhmän viimeisen ajajan.
- 3.2.124** Ajaja, joka on pudonnut ryhmästä ja on ajettu kiinni, ei saa johtaa kilpailua rangaistuksen tai hylkäämisen uhalla.
- 3.2.125** Mikäli sillä hetkellä, kun kiriin valmistaudutaan, yksi tai useampi ajaja saavuttaa kierroksella pääryhmän viimeisen ajajan ja saavuttaa 20 pistettä, kiristä saavutettavat pisteet annetaan välittömästi irtiottoryhmälle takana tai pääryhmän kärjelle.
- 3.2.126** Ajajat, jotka ovat pudonneet ryhmästä ja jotka yksi tai useampi ajaja on ajanut kierroksella ylös, eivät saa johtaa kilpailua tässä ryhmässä rangaistuksen tai hylkäämisen uhalla.
- 3.2.127** Tuomarineuvosto voi poistaa kilpailusta ajajat jotka ovat jääneet yhdellä tai useammalla kierroksella.
- 3.2.128** Mikäli ajajat ovat tehneet keskenään taktisia yhteistyösopimuksia, voi erotuomari hylätä kyseisten ajajien suorituksen, mahdollisesti annettuaan ensin varoituksen.
- 3.2.129** Mikäli kilpailussa tapahtuu hyväksytty onnettomuus, on ajaja oikeutettu neutraalikierroksiin, joiden yhteispituus on lähintä 1300 metriä vastaavien rata kierrosten lukumäärä. Ajajan palatessa takaisin radalle on hänen palattava sille paikalle, missä hän oli ennen onnettomuutta.
- 3.2.130** Viimeisen **kilometrin** aikana ei neutraalikierroksia hyväksytä.
- 3.2.131** Mikäli yli puolet ajajista kaatuu, keskeytetään kilpailu ja komissaarit päättävät kilpailun keskeytyksen pituuden. Kilpailua jatketaan samasta pisteestä, missä kaatuminen tapahtui.
- 3.2.132** Ajaja, joka joutuu hyväksytyyn onnettomuuteen viimeisen viiden kierroksen aikana, ei saa palata enää radalle. Ajaja saa loppusijoituksen ennen onnettomuutta ajamiensa kierrosten kokonaismäärän, sekä kerättyjen pisteiden perusteella.
- Kilpailijat, jotka eivät aja kilpailua loppuun, menettävät loppusijoituksensa.

**3.2.133**

Mikäli rata tulee ajokelvottomaksi minkä tahansa syyn vuoksi, ratkaisevat tuomarit kilpailun jatkosta seuraavasti:

Kilpailumatka	Kilpailu ajetaan kokonaan uudestaan samana päivänä	Kilpailua jatketaan jo ajetuista kierroksista ja jaetuista pisteistä	Tulokset jäävät voimaan
	Kilpailu keskeytynyt ennen:	Kilpailu keskeytynyt jälkeen:	Kilpailu keskeytynyt jälkeen:
10 km	8 km	-	8 km
15/16 km	10 km	-	10 km
20 km	10 km	10 - 15 km	15 km
24/25 km	10 km	10 - 20 km	20 km
30 km	15 km	15 - 25 km	25 km
40 km	15 km	15 - 30 km	30 km

## §8 Keirin

### Määritelmä

- 3.2.134** Keirinissä pyöräilijät ajavat sprinttikilpailun ajettuaan tietyn lukumäärän kierroksia ryhmässä moottorikäyttöisen edeltäjän perässä joka poistuu radalta 600 / 700 metriä ennen maalia.

### Kilpailujärjestelmä

Kilpailu käsittää alku-, keräily- ja välierät, sekä finaalin.

#### Kilpailussa vähintään

- 12 ajajaa
- karsinnassa 2 erää, molemmissa 6 kilpailijaa
- ajo sijoista 7 – 12
- loppukilpailu sijoista 1 – 6

RADAN PITUUS (m)	KIERROSTE N LUKUMÄÄRÄ	EDELTAJÄ Siirtyy pois kierrosta ennen maalia
250	8	2.5
287,714	7	2.5
333.33	6	2
400 =>	5	1.5

Kaaviot erien järjestämiseen on kansainvälisissä säännöissä.

- 3.2.136** Poistettu

- 3.2.137** Edeltäjä ajaa sprinttiviivalla, aluksi 30 km/h nopeudella ja nostaa sitten tasaisesti asteittain nopeuden 50 km/h, mikä tulee saavuttaa vähintään 4 kierrosta ennen maalia ( 250 m pitkillä radoilla ). Edeltäjä poistuu radalta komissaarien määräämällä kohdalla, yleensä 600 - 700 m ennen maalia.

Naisjunioreille ja naisten elite-luokalle nopeudet tulee olla vastaavasti 25 km/h ja 45 km/h.

### Kilpailun kulku

- 3.2.138** Kilpailijoiden lähtöpaikat arvotaan. Ajajat sijoittuvat vierekkäin järjestykseen takaa-ajoviivalle, siten, että punainen sprinttiviiva jää ryhmän vasemmalle puolelle vapaaksi. Kiinnipitäjät saavat tukea ajajia lähdössä, mutta ajajille ei saa työntää vauhtia.

- 3.2.139** Ajajat saavat lähtömerkin, kun edeltäjä lähestyy takaa-ajoviivaa ajaen pitkin punaista sprintterien viivaa. Ellei joku kilpailija ohita arvonnassa numeroa 1 saanutta kilpailijaa vapaaehtoisesti, numeron 1 saanut seuraa edeltäjää välittömästi sen takana vähintään yhden kierroksen. Mikäli tämä ei toteudu, kilpailu pysäytetään ja numeron 1 saanut kilpailija hylätään. Uudessa startissa numeron kaksi arvonnassa saanut seuraa välittömästi edeltäjän takana jne.

- 3.2.140** Jos yksi tai useampi kilpailija ohittaa edeltäjän takapyörän ennen edeltäjän poistumista radalta, keskeytetään kilpailu. Ajo uusitaan ilman virheen tehnyttä ajajaa tai ajajia, jotka hylätään.
- 3.2.141** Kilpailu käydään eräajon säännöillä.
- 3.2.142** Kilpailu keskeytetään, jos yksi tai useampi ajaja syyllistyy virheisiin tai epäurheilijamaiseen käytökseen edeltäjän takana. Lähtö uusitaan ilman keskeytyksen aiheuttanutta kilpailijaa tai kilpailijoita.
- 3.2.143** Uusintastartti tapahtuu välittömästi, mikäli onnettomuus tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen matkalla.

## §9 Joukkue Sprint

### Määritelmä

- 3.2.144** Joukkuesprintti on kilpailu, jossa kaksi joukkuetta lähtee radan vastakkaisilta puolilta ja ajajat vetävät vuorollaan yhden kierroksen (osuuden).
- Miehet ajavat kolme kierrosta, joukkueessa kolme kilpailijaa.
  - Naiset ajavat kaksi kierrosta, joukkueessa kaksi kilpailijaa
- 3.2.144 (N)** 400 metrin ja tätä pidemmällä velodromeilla voidaan kilpailu suorittaa 200 metrin (½ kierroksen) osuuksin, jolloin miehillä matka on 1½ kierrosta ja naisilla yksi kierros.

### Kilpailujärjestelmä

- 3.2.145** Kilpailussa ajetaan kaksi erää:

1. Karsintaerästä valitaan aikojen perusteella 4 nopeinta joukkuetta.

2. Finaalit

Kaksi nopeinta aikaa ajanutta joukkuetta kilpailevat ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi muuta joukkuetta kilpailevat kolmannesta ja neljännessä sijasta.

- 3.2.146** Olympiasääntö, ks. UCI:n säännöt

- 3.2.147** Tasatuloksessa ratkaistaan voitto nopeimman viimeisen kierroksen (osuuden) ajaneen joukkueen eduksi.

- 3.2.148** Mikäli joukkue ei osallistu finaaliin, sitä ei voi vaihtaa. Toinen joukkue julistetaan voittajaksi.

Mikäli poisjäännin syytä ei voida hyväksyä, hylätään poisjäänyt joukkue kilpailusta.

- 3.2.149** Joukkue muodostuu tähän kilpailuun ilmoitetuista kilpailijoista. Joukkueiden kokoonpanoa voidaan muuttaa erien välillä. Vajaat joukkueet eivät saa startata kilpailuun.

Joukkueen johtajan on informoitava komissaareja kaikista muutoksista ennen kyseistä lähtöä

### Kilpailun kulku

- 3.2.150** Lähtö tapahtuu etu- ja takasuoran keskeltä. Karsinnassa lähtöpaikat määräävät tuomarit. Sen jälkeen paremman ajan saaneen joukkueen lähtöpaikka on pääsuoran edessä.

**3.2.151** Joukkueen ajajat asettuvat lähtöön rinnakkain tai 45 asteen kulmassa lähtölinjaan. Ajajien keskinäinen väli on 1,5 – 2 m. Radan sisäreunassa oleva ajaja lähtee lähtötelineestä.

Radan sisäreunasta starttaava kilpailija toimii aloittavana kilpailijana ja hän voi käyttää lähtötelinettä.

**3.2.152** Sisäreunasta lähtenyt ajaja vetää ensimmäisen kierroksen (osuuden) ja siirtyy vaihtotilanteessa radan yläreunaan. Tämän jälkeen ajaja poistuu radan keskelle häiritsemättä toisen joukkueen suoritusta. Ajaja, joka oli toisena, siirtyy vetämään seuraavan kierroksen ajaksi, minkä jälkeen hän poistuu radalta. Miesten kilpailussa kolmas ajaja ajaa viimeisen vedon yksin. Naisten kilpailussa toinen ajaja ajaa viimeisen vedon yksin.

**3.2.153** Joukkue sijoitetaan erän viimeiseksi, mikäli seuraavia rikkomuksia todetaan:

1. vetovuorossa oleva ajaja suorittaa vaihdon 15 m ennen kierroksen päättymistä.
2. vetovuorossa oleva ajaja suorittaa vaihdon 15 m kierroksen päättymisen jälkeen.
3. ajaja työntää toiselle ajajalle vauhtia.

**3.2.154** Karsintaerät

Onnettomuuden tapahtuessa, joukkueen tulee startata uudelleen karsintaerien päätteeksi. Komissaarit voivat myöntää mille tahansa joukkueelle mahdollisuuden uuteen starttiin karsintaerien päätteeksi mikäli ajo on estynyt häirinnän tai onnettomuuden vuoksi.

Karsintaerissä joukkueelle sallitaan vain kaksi lähtöä.

Ensimmäinen kierros ja finaalit:

**3.2.155** Onnettomuuden jälkeen kilpailu keskeytetään ja suoritetaan uudestaan. Mikäli joukkue kärsii onnettomuuden seuraavassakin lähdössä se häviää.

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti joukkuetta kohti sallitaan onnettomuuden seurauksena.

## §10 Pariajo (Madison, Americaine)

Määritelmä

**3.2.156** Pariajo ajetaan pisteajona 50 km matkalla kahden ajajan joukkueilla.

Sijoituksen määrävät ajettu matka ja saavutetut pisteet.

Kilpailujärjestelmä

**3.2.157** Kilpailussa on vähintään seuraava matka, kierrosten ja kirien määrä:

Radan pituus	Kier- rokset	Kier- rokset	Kirit	Kirit	Kilpailu- matka km	Kilpailu- matka km
	Eliitti miehet	Juniorit miehet	Eliitti miehet	Juniorit miehet	Eliitti miehet	Juniorit miehet
200	125	100	5	4	25	20
250	100	80	5	4	25	20
285,75	90	72	5	4	25,71	20,57
333,33	75	60	5	4	25	20
400	65	52	5	4	26	20,8

Kilpailu ajetaan 18 joukkueen kesken alle 333.33 m pitkillä radoilla ja 20 joukkueen kesken vähintään 333.33 m pitkillä radoilla.

**3.2.158** Joukkueen molemmat ajajat käyttävät samaa, mutta eriväristä kilpailunumeroa.

**3.2.159** *Maailmanmestaruuskilpailuissa kustakin kansallisesta liitosta voi osallistua vain yksi joukkue.*

**3.2.160** *Maailmanmestaruuskilpailuissa välikirit ajetaan joka 20. kierros radan pituudesta riippumatta kokonaismatkan ollessa tasan tai lähes 50 km Elite miehillä ja 30 km miesjunioreilla seuraavan taulukon mukaisesti:*

RADAN PITUUS	KIERROSTEN LUKUMÄÄRÄ		KIRIEN LUKUMÄÄRÄ		KOKONAISMATKA KILOMETREISSÄ	
	M-Elite	M/jun	M-Elite	M/jun	M-Elite	M/jun
250	200	120	10	6	50	30
285,714	180	100	9	5	51,4	28,57
333.33	160	100	8	5	53,3	33,33
400	120	80	6	4	48	32

**3.2.161** Välikireistä jaetaan joukkueille pisteitä seuraavasti: voittaja 5 pistettä, toinen 3 pistettä, kolmas 2 pistettä ja neljäs 1 piste.

**3.2.162** Kilpailun sijoitukset ratkeavat ajettujen kierrosten määrällä. Jos joukkueiden kierrokset ovat tasan, ratkaisee pisteiden määrä. Jos kierrokset ja pisteet ovat tasan, ratkaisee viimeisen kirin sijoitus.

### 3.2.163 Kilpailun kulku

Ensimmäinen ryhmä, yksi ajaja joka joukkueesta, ottaa paikkansa lähdössä. Puolet tästä ryhmästä on jonossa kaiteella ja toinen puoli sprinttulinjalla kiinnipitäjineen. Toinen ajajaryhmä, joukkueiden muut ajajat, on jonossa kaiteella radan toisella puolella. Järjestäytymiskierroksen jälkeen ensimmäinen ryhmä aloittaa pistoolin laukauksella kilpailun. Järjestäytymiskierroksen aikana toisen ryhmän ajajien pitää olla liikkumatta.

**3.2.164** Saman joukkueen jäsenet voivat suorittaa vaihdon kädestä tai ajohousuista ”heittämällä”.

**3.2.165** Kireissä noudatetaan sprinttiajojen sääntöjä.

**3.2.166** Joukkueen katsotaan ajaneen ryhmän kierroksella kiinni, kun joukkueen ajaja saavuttaa suurimman ryhmän viimeisen ajajan. Ajaja, joka on pudonnut ryhmästä ja on ajettu kiinni, ei saa auttaa kiinniajavia kilpailijoita joukkueen hylkäämisen uhalla.

**3.2.167** Mikäli sillä hetkellä, kun kiriin valmistaudutaan, joukkueen ajaja saavuttaa kierroksella suurimman ryhmän viimeisen ajajan, merkitään hänelle ylösajo. Kiristä saavutettavat pisteet annetaan välittömästi irtiottoryhmälle takana tai pääryhmän kärjelle.

**3.2.168** Ne joukkueet, jotka pääjoukko on ajanut kiinni 3 kertaa, voidaan poistaa kilpailusta komissaarien toimesta.

**3.2.169** Mikäli toinen joukkueen jäsenistä kaatuu tai hänelle tulee tekninen häiriö, on toisen ajajan välittömästi otettava ajajan paikka kilpailussa. Kilpailussa ei ole neutraalikierroksia.

**3.2.170** Mikäli molemmat joukkueen jäsenet kaatuvat samanaikaisesti, on joukkue oikeutettu lähintä 1000 m vastaavien kierrosten suuruiseen neutralisaatioon. Palatessaan radalle toisen ajajista on otettava sama paikka ryhmässä, missä joukkue oli ennen onnettomuutta.

Viimeisen 1000 m aikana kilpailussa ei ole neutraalikierroksia. Joukkue saa loppusijoituksen ennen onnettomuutta ajettujen kierrosten kokonaismäärän, sekä saavutettujen pisteiden perusteella.

**3.2.171** Mikäli yli puolet joukkueista (ajaja / joukkue) kaatuu, keskeytetään kilpailu ja komissaarit päättävät kilpailun keskeytyksen pituuden. Kilpailua jatketaan samasta pisteestä, missä kaatuminen tapahtui.

**3.2.172** Mikäli kilpailu keskeytetään sääolosuhteitten takia, päättävät komissaarit seuraavasti:

	Elite	Juniorit	
Kilpailu keskeytetty ennen	20 km	10 km	Ajetaan kokonaisuudessaan samana päivänä
Kilpailu keskeytetty välillä	20 km-40 km	10 km -25 km	Jatketaan saavutetuista pisteistä ja matkoista
Kilpailu keskeytetty jälkeen	40 km	25 km	Tilanne jää voimaan

## §11 Linja-ajo (Scratch)

### Määritelmä

**3.2.173** Linja-ajo on henkilökohtainen kilpailu määrätyllä matkalla.

### Kilpailujärjestelmä

<b>3.2.174</b>	Kilpailtavat matkat ovat seuraavat:	karsinta (3.2.175)	
	Nais juniorit	7,5 km	5 km
	Mies juniorit	10 km	7.5 km
	Naiset elite	10 km	7.5 km
	Miehet elite	15 km	10 km

**3.2.175** Tarvittaessa järjestetään karsinnat osallistujien karsimiseksi.

**3.2.176** Ennen kilpailua puolet kilpailijoista järjestäytyy aidalle ja puolet jonoon sprintteriviivalle.

Lähtö tapahtuu lentävänä starttina yhden neutraalikierroksen jälkeen.

**3.2.177** Ajajien, jotka pääryhmä on ajanut kierroksella kiinni, on poistettava välittömästi radalta.

**3.2.178** Loppusijoitukset määräytyvät loppukirin perusteella ajatut kierrokset huomioiden.

**3.2.179** Poistettu

**3.2.180** Mikäli kaksi ajajaa on tehnyt taktisia yhteistyösopimuksia, voivat tuomarit hylätä kyseisten ajajien suoritukset.

**3.2.181** Kilpailun viimeinen kierros ilmoitetaan kellon soitolla.

### Onnettomuudet

**3.2.182** Onnettomuuteen joutuneet ajajat ovat oikeutettuja neutralisaatioon lähinnä yhteensä 1300 metriä vastaavalla määrällä kierroksia. Kilpailun viimeisen kilometrin aikana ei myönnetä neutraalikierroksia. Kilpailijat, jotka eivät aja loppuun, eivät saa sijoitusta.

**3.2.183** Joukkokolarin tapahtuessa kilpailu keskeytetään. Komissaarit päättävät, mikäli uusintalähtö ajetaan koko kilpailumatkalla uudestaan tai ainoastaan sillä matkalla, mikä oli jäljellä onnettomuuden sattuessa.

Samoja sääntöjä noudatetaan, mikäli kilpailu on jouduttu keskeyttämään sääolosuhteitten takia.

## §12 Tandem-ajo

### Määritelmä

**3.2.184** Tandem -kilpailu on eräajokilpailu tandem -pyörillä. Kilpailu ajetaan eräajon säännöillä, paitsi seuraavassa mainituissa tapauksissa.

### Kilpailujärjestelmä

**3.2.185** Jokainen kilpailijapari katsotaan yhdeksi kilpailijaksi.

**3.2.186** Kilpailut ajetaan kappaleen 3.2.050 sääntöjen mukaisesti.

Kuitenkin enintään 333.33 m mittaisilla radoilla erissä ajaa korkeintaan kolme tandemia samanaikaisesti.

**3.2.187** Karsintaerä ajetaan yhden kierroksen mittaisena lentävällä lähdöllä.

**3.2.188** Kilpailu käydään seuraavilla matkoilla:

- Alle 333.33 m mittaisilla radoilla:	6 kierrosta
- 333.33 m mittaisilla radoilla:	5 kierrosta
- yli 333.33 m mittaisilla radoilla:	4 kierrosta
- yli 450 m mittaisilla radoilla:	3 kierrosta

## §13 (Edeltäjäajot ( Motor-Pacing))

**3.2.189 –**

**3.2.217** Ks. UCI:n säännöt.

## §14 Pudotusajo

### Määritelmä

**3.2.218** Pudotusajo on henkilökohtainen kilpailu, missä jokaisen välikirin viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

### Kilpailujärjestelmä

**3.2.219** Kilpailujärjestelmä on esitettävä kilpailun erityissäännöissä.

### Kilpailun kulku

**3.2.220** Ajajat kokoontuvat maaliviivalle lähtöä varten, jonoissa puolet kaiteelle ja puolet sprinttiviivalle.

**3.2.221** Startti tapahtuu lentävänä lähtönä neutraalikierroksen jälkeen. Neutraalikierroksella ajajien on ajettava yhtenäisessä ryhmässä kohtuullisella nopeudella.

**3.2.222** Kirit ajetaan joka toisella kierroksella alle 333.33 m mittaisilla radoilla ja jokaisella kierroksella vähintään 333.33 m mittaisilla radoilla.

Alle 1/3 km mittaisilla radoilla jokainen kirikierrros ilmaistaan kellon soitolla.

**3.2.223** Jokaisen kirin viimeiseksi, pyörän takarenkaan perusteella maaliviivalla sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta ja hänen on poistuttava välittömästi radalta.

**3.2.224** Viimeiset kaksi jäljelle jäänyttä ajajaa ajavat loppukirin. Sijoitukset ratkaistaan maaliviivalla eturenkaan mukaan, kuten linja-ajossa.

**3.2.225** Kilpailussa ei oteta huomioon kierroksella ylösajoa.

**3.2.226** Onnettomuuteen joutuneet ajajat poistetaan kilpailusta. Mikäli onnettomuuteen joutuu yksi tai useampi ajaja, seuraava kiri siirretään yhdestä kahteen kierrosta myöhemmäksi, riippuen radan pituudesta.

Mikäli alle 8 ajajaa on jäljellä kilpailussa, sijoittuu onnettomuuteen joutunut ajaja ryhmän viimeiseksi, vaikka hän ei ajaisi kilpailua loppuun.

**3.2.226bis** Taktisia yhteistyösopimuksia tehneiden ajajien suoritukset hylätään.

**3.2.226N** Kiripudotusajo suoritetaan siten, että esimerkiksi joka toinen kierros on kirikierrros. Kellon soitolla ilmoitetaan kirikierrros ja ensimmäisen (1) kirin voittaja on kilpailun voittaja, toisen (2) kirin voittaja on kilpailun toinen, jne.

## §15 Kuuden päivän ajot

- 3.2.227 –  
3.2.246 ks. UCI:n säännöt

## §16 Omnium (moniottelu)

- 3.2.247** Määritelmä  
Omnium koostuu kuudesta osakilpailusta, jotka ajetaan kahden päivän aikana seuraavassa järjestyksessä:  
1) lentävä kierros (aika-ajo)  
2) pisteajo, miehet 30 km, naiset 20 km  
(kierrosten ja kirien määrä kohdan 3.2.117 taulukon mukaisesti)  
3) pudotusajo  
4) henkilökohtainen takaa-ajo, miehet elite 4 km, naiset elite ja miehet juniorit 3 km, naiset juniorit 2 km  
(ilman loppukilpailuja, kilpailijat kaksi vastakkain pudotusajon jälkeisen kokonaistilanteen mukaisessa järjestyksessä)  
5) linja-ajo (kohdan 3.2.175 taulukon mukaisesti)  
6) aika-ajo: miehet 1 km, naiset 500 m  
(kaksi ajajaa kerrallaan linja-ajon jälkeisen kokonaistilanteen mukaisessa järjestyksessä)
- 3.2.248** Kilpailujärjestys  
Mikäli mahdollista, osakilpailujen välillä on pidettävä vähintään 30 minuutin tauot.
- 3.2.249** Kilpailija, joka ei starttaa yhteen osakilpailuista, ei saa osallistua seuraaviin osakilpailuihin, vaan hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänet sijoitetaan lopputuloksissa viimeiseksi tuloksella "DNF" (did not finish).
- 3.2.250** Tulokset  
Jokaisesta osakilpailusta on tehtävä täydellinen tulosluettelo.
- 3.2.251** Kokonaiskilpailun tuloksiin lisätään jokaisen osakilpailun jälkeen kullekin kilpailijalle tämän sijoitus osakilpailussa. Voittaja on kilpailija, jonka sijoituslukujen summa on pienin.
- 3.2.252** Tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee pienempi aika-ajo-osakilpailuiden yhteenlaskettu aika.

## §17 Lentävä kierros

- 3.2.253** Määritelmä  
Lentävä kierros on maaliviivalta lentävällä lähdöllä ajettava aika-ajokilpailu, jonka tarkoituksena on asettaa kilpailijat järjestykseen omniumia varten.
- 3.2.254** Kilpailun kulku  
Kilpailijat lähtevät tuomariston määräämässä järjestyksessä.
- 3.2.255** Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.
- 3.2.256** Ajettava vauhdinoton ja varsinaisen kilpailukierroksen sisältävä matka määräytyy seuraavasti radan pituuden mukaan:  
enintään 250 m rata: 3.5 kierrosta  
285,714 m rata: 3 kierrosta  
333,33 m rata 2.5 kierrosta  
400 m tai pidempi rata: 2 kierrosta
- 3.2.257** Tasatilanteessa kilpailijan parempi aika viimeisten 200 m matkalta ratkaisee.
- 3.2.258** Onnettomuustapauksessa kilpailija saa uusia lähdön. Vain yksi uusinta ajajaa kohden on sallittu.

### **Luku III UCI:N RATAPYÖRÄILIJÖIDEN PISTELUOKITUS**

**3.3.001 –**  
**3.3.010** kts UCI:n säännöt

### **Luku IV RATAPYÖRÄILYN MAAILMAN CUP**

**3.4.001 –**  
**3.4.024** ks. UCI:n säännöt

### **Luku V MAAILMAN- JA SUOMENENNÄTYKSET**

Yleistä

**3.5.001** UCI hyväksyy ratapyöräilyn maailmanennätyksiä ainoastaan seuraavissa luokissa ja lajeissa:

Lentävä lähtö

Kaikissa luokissa: 200 m ja 500 m.

Seisova lähtö

- Miehet: joukkuesprintti (vain 250 m radalla), 1 km, 4 km, 4 km joukkue, tunnin ennätys, paras tunnin suoritus, paras tunnin suoritus edeltäjän kanssa
- Naiset: joukkuesprintti (vain 250 m radalla), 500 m, 3 km, tunnin ennätys, paras tunnin suoritus
- Juniorimiehet: joukkuesprintti (vain 250 m radalla), 1 km, 3 km, 4 km joukkue
- Juniorinaiset: joukkuesprintti (vain 250 m radalla), 500 m, 2 km, 3 km joukkue

**3.5.002** Maailmanennätykset ovat yksinomaan UCI:n hallinnassa.

UCI:llä on yksinoikeus kaikkiin audio-visuaalisiin, markkinointiin ja muihin oikeuksiin, jotka koskevat maailmanennätys- tai muihin ennätyskoikeita. UCI voi luopua näistä oikeuksista, jos se niin päättää.

**3.5.003** Ainoastaan UCI voi tunnustaa ja vahvistaa maailmanennätyksiä.

**3.5.004** UCI tunnustaa ja vahvistaa myös Olympiennätykset.

**3.5.005** Ennätyksiä voidaan ajaa kalenterikilpailuissa tai erityisissä ennätysyrityksissä, jotka on myös ajettava UCI:n kyseisen lajin sääntöjä noudattaen.

Erityiset ennätysyritykset tulee auktorisoida kirjallisesti etukäteen kilpailijan kansallisen liiton toimesta. Auktorisointi tulee olla UCI:lla vähintään yksi kuukausi ennen yritystä.

Maailmanennätysyrityksistä ainoastaan tunnin ennätys tai parhaan tunnin suoritus voidaan suorittaa maailmanmestaruuskilpailuissa

- 3.5.006** Yleisöllä ja lehdistöllä on lupa osallistua maailmanennätysyrytyksiin koko tapahtuman ajan.
- Katsojien ja lehdistön määrää voidaan rajoittaa tapahtuman urheilullisen edun nimissä UCI:n hyväksynnällä.
- 3.5.007** Ennätysyrytyksissä, jotka käydään kilpailujen ulkopuolella, on ajajan tai joukkueen oltava yksin radalla.
- 3.5.008** Ennätukset on ajettava UCI:n hyväksymillä radoilla.
- Ennätysyrytyksissä voidaan käyttää ainoastaan ratapyöräily sääntöjen mukaisia kilpapyöriä.
- Lähtötelinettä käytetään kaikissa seisovalla lähdöllä käytävissä lajeissa, mukaan lukien tunninajon ennätysyrytyks.
- 3.5.009** Mikäli ennätysyrytyksessä käydään muussa kuin ajajan kansallisen liiton maassa, on molempien maiden liittojen päästävä yhteisymmärrykseen siitä, että yrytyksessä voidaan käydä parhaissa mahdollisissa olosuhteissa, erityisesti koskien virkavallan - ajanoton - tuomaristo ja doping -testauksen palveluita.
- 3.5.010** Kaikista ennätysyrytyksistä aiheutuvista kustannuksista vastaa ajaja (mukaan lukien tuomareiden ja doping -testaajien matka- ja yöpöitökustannukset, laboratoriokustannukset ja muut UCI:n kulut).
- Mikäli ennätysyrytyksessä käydään jossain toisessa maassa, on kyseisen maan kansallinen liitto oikeutettu perimään kaikki ne kustannukset, jotka tapahtumasta on aiheutunut.
- Ajajan kansallisen liiton katsotaan olevan vastuuvollinen vastaamaan tapahtumasta aiheutuneista kustannuksista.
- Ajanotto
- 3.5.011** Ennätysyrytyksissä ajanotto tapahtuu sähköisesti jokaiselta kierrokselta tuhannesosasekunnin tarkkuudella.
- 3.5.012** Tunninajon ennätysyrytyksessä on sähköisen ajanoton lisäksi käytettävä käsiajanottoa. Ajanottoa johtaa sen maan, missä tapahtuma käydään, kaksi kansallisen liiton hyväksymää ajanottajaa.
- 3.5.013** Ennätysajat kirjataan ajanottolomakkeisiin, jotka ajat kirjannut ajanottaja allekirjoittaa.
- Ennätysten hyväksyminen
- 3.5.014** Kilpailussa ajettu ennätys voidaan hyväksyä ainoastaan, mikäli UCI:n kansainvälinen komissaari on ollut valvomassa kilpailua tuomariston jäsenenä. Komissaari allekirjoittaa kappaleessa 3.5.016 mainitun raportin.

**3.5.015** Jokaisen ennätysyrityksen täytyy olla etukäteen hyväksytty sen maan kansallisessa liitossa, missä ennätysyritys käydään. Kansallisen liiton on nimitettävä UCI:n kansainvälinen komissaari valvomaan tapahtumaa. Tunninajon ennätysyrityksessä komissaarin nimittää UCI.

Raportti

**3.5.016** Ennätysajosta tehdään UCI:n hyväksymää mallia noudattaen tiivis raportti, missä eritellään ne olosuhteet, joissa ennätys on tehty. UCI:n kansainvälisen komissaarin, vähintään yhden paikalla olleen toimitsijan ja ennätyksen tehneen ajajan /ajajien on luettava ja allekirjoitettava välittömästi raportti.

**3.5.017** Tämän jälkeen on kansainvälisen komissaarin toimitettava raportti UCI:lle. Raporttiin liitetään viralliset ajanottoliuskat.

Doping -testaus

**3.5.018** Mitään maailmanennätystä ei vahvisteta, mikäli ennätyksen tehnyt ajaja ei ole käynyt UCI:n dopingsääntöjen mukaisessa testissä ajon jälkeen. 4 km joukkueaika-ajossa on kaikkien neljän ajajan käytävä testissä.

Ennätys hyväksytään ainoastaan, mikäli laboratoriotestit osoittautuvat negatiivisiksi.

Ennätyksen vahvistaminen

**3.5.019** Mitään ennätystä ei vahvisteta, mikäli siinä ei ole noudatettu kaikkia sääntöjä.

**3.5.020** Ennätystä, joka on lyöty samana päivänä, ei vahvisteta.

**3.5.021** Maailman cupissa, maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa tehdyt ennätykset vahvistetaan oikeaksi todistetuilla virallisilla tulosluetteloilla, jotka pääkomissaari ja UCI:n teknisen komission jäsen ovat allekirjoittaneet. Epäselvissä tapauksissa hakemus ennätyksen vahvistamiseksi toimitetaan UCI:n hallitukselle.

**3.5.022** Huolimatta kappaleessa 3.5.021 mainitusta hakemuksesta, maailmanennätys huomioidaan ainoastaan, mikäli sen on vahvistanut UCI.

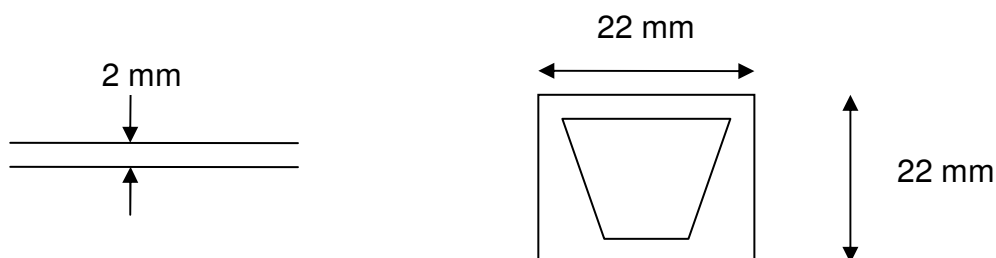
**3.5.023** Hakemuksen ennätyksen vahvistamiseksi toimittaa ennätyksen tehnyt ajaja tai hänen kansallinen liittonsa. Tullakseen huomioiduksi, on hakemus toimitettava UCI:lle kuukauden sisällä ennätysajon päivästä.

**3.5.024** Mikäli UCI katsoo, että ilmenee asioita, mitkä ovat vastaan ennätyksen vahvistamista, kutsutaan ajaja tai hänen edustajansa selventämään näitä asioita ennen päätöstä. Mikäli tätä ei ole tehty ja ennätystä ei ole vahvistettu, voi ajaja valittaa asiasta CAS:lle.

**3.5.025** UCI pitää päivitettyä listaa vahvistetuista maailmanennätöksistä, mitkä julkaistaan säännöllisesti.

### 3.5.026 Tunninajon ennätys

- Tunninajon ennätys on tunnin aikana ajettu pisin matka artiklojen 1.3.006:sta 1.3.010:een ja 1.3.019 määrittämällä polkupyörällä joita täydennetään seuraavilla määritelmillä:
- Kolmiorunko joka muodostuu suorista, ympyrän muotoisten halkaisijaltaan vähintään 2.5 cm putkien osista
- Perinteinen ohjaustanko jonka leveys on max 50 cm ja min 34 cm.
- Kaksi 65 - 70 cm:stä halkaisijaltaan samankokoista kiekkoa, rengas mukaan lukien.
- Renkaan leveys vähintään 16 mm ja enintään 25 mm.
- Puolattu kiekko jossa vähintään 16 ja enintään 32 puolaa; puolat voivat olla pyöreitä, litteitä tai soikeita edellyttäen että puolien risteyskohdat eivät ylitä 2 mm:ä.
- Matala, ei-pitkänomainen, ei-profiilivanne; matala vanne katsotaan olevan sellainen joka mahtuu 22 mm x 22 mm kokoisen neliön sisään (katso kuva alla).
- Muut mitat artiklojen 1.3.012:sta 1.3.017 katso kuva "Mitat" ja 1.3.022, 1.3.024 ja 1.3.025



Ajajan tulee käyttää kansainvälisten turvamääräysten mukaista kypärää, joka on tarkoitettu vain pään suojelemiseen ilman visiiriä ja ilman mitään lisälaitteita tai muotoja jotka on lisätty tai juotettu kypärään tarkoituksena vähentää ilmanvastusta.

Artikloja 1.3.026 ja 1.3.033 noudatetaan tarkasti.

#### **Paras tunnin suoritus**

- 3.5.027** Paras tunnin suoritus määritetään pisimmän matkan saavuttaminen polkupyörällä artiklojen 1.3.006 – 1.3.010 mukaisesti.
- 3.5.028** Ajaja aloittaa takaa-ajo viivalta niin kuin se määritetään artiklassa 3.6.083
- 3.5.029** Ajanottajan on kellonsoitolla ilmoitettava viimeinen kierros (tai se kierros, jolloin tunti umpeutuu), jolloin jäljellä olevaa aikaa on vähemmän kuin yhteen ratakiekeroon keskimäärin on arvioitu kuluvan.
- 3.5.030** Ennätysyritys päättyy kun ajaja ylittää maalilinjan josta hän on lähtenyt. Ajon päättymisen ilmoitetaan pistoolin kaksoislaukauksella.

**3.5.031** Tunnin aikana ajettu matka lasketaan seuraavasti:

$$D = (L \text{ pi} \times TC) + D_i C$$

$$D_i C = \frac{L \text{ Pi} \times TRC}{TTC}$$

D = tunnin aikana ajettu matka, L Pi = radan pituus

TC = kokonaan ajettujen kierrosten lukumäärä ennen viimeistä kierrosta

D<sub>i</sub> C = ylimääräinen matka, TTC = viimeisen täyden kierroksen aika

TRC = jäljellä oleva ajettava aika viimeisen kierroksen alussa

**3.5.032** Ajettu matka pyöristetään alaspäin lähimpään metriin. Tunninajon ennätyksestä ja parasta tunnin suoritusta voi korottaa vain vähintään metrillä kerrallaan.

**3.5.033** Mikäli tunnin umpeutumisen ja viimeisen kierroksen päättymisen välillä tapahtuu välikohtaus, joka estää kierroksen päättämisen, ylimääräinen matka lasketaan edellisen kierroksen kierrosajan perusteella.

#### **Paras tunnin suoritus edeltäjän kanssa**

**3.5.034** Paras tunnin suoritus on pisin tunnin aikana sääntöjen kohtien 1.3.006–1.3.010 mukaisella polkupyörällä ajettu matka.

Edeltäjän (dernyn) on oltava sääntöjen kohtien 3.6.029–3.6.051 mukainen ja edeltäjän kuljettajan vaatetuksen kohdan 3.6.063 mukainen. Takapyörän perään kiinnitetyn rullan käyttö on ehdottomasti kielletty.

Polkupyörä ja edeltäjä on toimitettava UCI:n välineyksikölle hyväksyttäväksi viimeistään 15 vuorokautta ennen ennätysyritystä.

**3.5.035** Parasta tunnin suoritusta koskevia kohtia 3.5.028–3.5.033 sovelletaan myös edeltäjän kanssa.

## SUOMEN PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT

- 3.5.051** Suomen ennätykseksi pyöräilyssä hyväksytään Suomen kansalaisen, jolla on Suomen Pyöräilyunionin antama Kansainvälisen Pyöräilyliiton määräysten mukainen amatöörisenssi, Suomessa tai ulkomailla ajama ennätyskelpoinen tulos.
- 3.5.052** Tulos hyväksytään Suomen ennätykseksi vain, jos ajaja tai joukkue on ennätyskokeen aikana ollut yksin radalla. Poikkeuksena säännöstä ovat SM-kilpailujen ohjelmaan sisältyvä henkilökohtainen 1, 2, 3, 4 km sekä joukkueajot. Tällöin ennätyskelpoisessa lähdössä saa startata samanaikaisesti radan vastakkaisilta puolilta kaksi ajajaa tai joukkuetta.
- 3.5.053** Suomen ennätykseksi hyväksytään joko velodromilla tai yleisurheiluun tarkoitettulla radalla ajettu tulos.
- 3.5.054** Velodromi mitataan 20 cm etäisyydeltä radan sisäreunasta. Radan sisäreunasta on oltava kaarteissa joko jatkuva reunus tai vähintään joka 5 metrin päähän sijoitetut sellaiset liuskat, jotka hidastavat ajoa pyöräilijän ajaessa niiden yli. Ellei rataa ole mitattu teknisin välinein tarkasti, on se mitattava ennätysajon yhteydessä samaan tapaan kuin maailmanennätyskokeen osalta on määrätty.
- 3.5.055** Suomessa ajettuna Suomen ennätykseksi hyväksytään vain sellainen tulos joka on ajettu ennätyskokeessa ja josta on ilmoitettu Suomen Pyöräilyunionin toimistoon kirjallisesti vähintään kaksi vuorokautta ennen ennätyskoetta virallisena aukioloaikana, jotta liitto voi määrätä erityisen valvojan seuraamaan ennätyskoetta. Ennätyskoetta koskevan ennakkoilmoituksen tekee ennätystä yrittävä ajaja tai hänen seuransa. Ennakko ilmoituksessa on mainittava ajaja, matka, paikka, ennätyskokeen toimitsijat, missä ja koska kellot on tarkistettu (kellot voidaan tarkistaa myös ennätyskokeen jälkeen) Ilman ennakkoilmoitusta ajettu aika voidaan hyväksyä Suomen ennätykseksi, jos ajo on tapahtunut SM-kilpailujen yhteydessä joko itse kilpailuohjelmaan kuuluvana tai muutoin kilpailujen järjestelyjen salliessa, varsinaisten SM-kilpailujen ohessa.
- 3.5.056** Seisovalla lähdöllä lähettämisen on tapahduttava pistoolinlaukauksella. Lähettäjän on oltava vähintään komissaariluokan tuomari. Lähtölaukausta odottaessa pyörän jokaisen osan on oltava lähtöviivan takana. Pyörän on laukaushetkellä oltava täysin liikkumatta. Lähtötavan ollessa seisova ei kiinnipitäjä saa työntää ajajaa vauhtiin.
- 3.5.057** Ennätyskokeessa käytettävien pyörien tulee olla UCI:n määräysten mukaisia.

- 3.5.058** Lentävän lähtötavan ennätyskokeissa on käytettävä sähköistä ajanottoa, joka on varmistettava käsiajanotolla.
- Käsiajanotossa, joka voi olla varsinainen ajanottotapa tai sähköisen ajanoton varmennus, aika on otettava kahdella tai kolmella kellolla. Jos aika on otettu kahdella kellolla ja ne näyttävät eri aikaa, on huonompi aika virallinen. Jos aika on otettu kolmella kellolla eivätkä kaikki kellot näytä samaa aikaa on keskimäinen aika virallinen. Kullakin kellolla on oltava eri ajanottaja. Sähköajanottoa käytettäessä sovelletaan maailmanennätyskokeen määräyksiä.
- 3.5.059** Ennätyskokeessa, joka käsittää useamman kuin yhden kierroksen, on otettava väliaika joka kierroksella.
- 3.5.060** Ennätyskokeesta, jossa on saavutettu uusi ennätys, on tehtävä seikkaperäinen ennätyskokeen toimitsijoiden tai ko. SM-kilpailun ylituomarin allekirjoittama kirjallinen ilmoitus tarpeellisine selostuksineen Suomen Pyöräilyunionin hallitukselle ja lähetettävä se liiton toimistoon 10 päivän kuluessa ennätyksen saavuttamisesta. Muissa tapauksissa todisteeksi riittää kilpailun virallinen tulosluettelo.
- 3.5.061** Suomen ennätykset hyväksyy Suomen Pyöräilyunionin hallitus joka harkitsee ja päättää, lopullisesti, onko ennätysajo tapahtunut ennätyskelpoisesti. Hallitus tai sen valtuuttama sääntö- ja tuomarivaliokunta voi antaa yksittäisiä ennätyskoetta varten erillismääräyksiä.
- 3.5.062** Matkat, joilla Suomen pyöräilyennätys voidaan ajaa, määrää Suomen Pyöräilyunionin syyskokous. Voimassaolevaan ennätyslajien luetteloon voidaan tehdä muutos vain, jos sitä on kannattanut vähintään 3/4 kokouksessa edustetusta äänimäärästä.
- 3.5.063** Ennätyskokeissa on maali etusuoran maaliviiva, paitsi 2, 3 tai 4 km ajoissa missä maali on etusuoran keskellä. Ennätysajossa, joka on osana SM -kilpailujen ohjelmaa maali voi olla 1, 2, 3 ja 4 km ajossa joko etu- tai takasuosuoran keskellä silloin, kun radalla on samanaikaisesti kaksi ajajaa tai joukkuetta.

## **Ennätysmatkat ovat seuraavat:**

### **1. VELODROM**

a) Miehet:

Seisova lähtö: 500 m, 1 km, 4 km, 5 km, 10 km, 20 km, 50 km, 100 km, 1 tunti, joukkueajo 4 km.

Lentävä lähtö: 200 m, 500 m, 1 km.

b) Nuoret M - 18

Seisova lähtö: 500 m, 1 km, 4 km, 5 km, 10 km, 20 km, 50 km, 100 km, 1 tunti, joukkueajo 4 km (4 miehellä)

Lentävä lähtö: 200 m, 500 m.

c) Naiset:

Seisova lähtö: 500 m, 1 km, 3 km, 5 km, 10 km, 20 km, 50 km, 100 km, 1 tunti.

Lentävä lähtö: 200 m, 500 m, 1 km.

d) Ikämiehet:

Seisova lähtö: 1 km, 4 km, 5 km, 10 km, 20 km, 50 km, 1 tunti.

e) Nuoret N - 18

Seisova lähtö: 500 m, 3 km.

f) Nuoret N - 16

Seisova lähtö: 500 m, 2 km.

g) Nuoret M - 16

Seisova lähtö: 500 m, 2 km ja 2 km joukkueajo 2 miehellä

### **2. MAARATA:**

a) Miehet:

Seisova lähtö: 1 km, 4 km, joukkueajo 4 km

b) Nuoret M - 18

Seisova lähtö : 1 km, 3 km, joukkueajo 4 km.

c) Naiset:

Seisova lähtö: 1 km, 3 km.

d) Nuoret M/N - 16

Seisova lähtö : 2 km.

## Luku VI VÄLINEET JA RAKENTEET

### §1 Lähtötelineet

- 3.6.001** Lähtötelineen on oltava rakenteeltaan mahdollisimman yksinkertainen. Sen on oltava helposti käsiteltävissä, ja liikuteltavissa radan keskeltä radalle enintään 5 sekunnissa. Teline tulee olla testattu UCI:n teknisen delegaatin tai kilpailun päätuomarin toimesta.
- 3.6.002** Kilpapyörän on oltava tuettuna vaakasuorassa, riippumatta radan kaltevuudesta. Tästä syystä lähtötelineessä on oltava säädettävät jalat.
- 3.6.003** Kilpapyörän on oltava tuettuna tukevasti jarrulaitteella, joka kiristetään pyörän takavanteeseen.
- 3.6.004** Laitteen on oltava säädettävissä niin, että sitä voidaan käyttää halkaisijaltaan ja leveydeltään erikokoisille vanteille.
- 3.6.005** Laitteen on vapautettava takavanne starttihetkellä kaikille kilpailijoille samalla tavoin.
- 3.6.006** (N) Lähtötelineen jarrulaite ja ajanottolaitteet ovat sähköisesti yhdistetty toisiinsa, ja toimivat näin ollen yhtäaikaisesti.

### §2 Edeltäjäajon moottoripyörät

- 3.6.007 –  
3.6.28** Ks. UCI:n säännöt.

### §3 Mopedit

- 3.6.029-  
3.6.051** Ks. UCI:n säännöt

### §4 Edeltäjäajajan puku

- 3.6.007 –  
3.6.063** Ks. UCI:n säännöt.

### §5 Mopediedeltäjän puku

- 3.6.063** UCI:n säännöt.

## §6 RATA

**3.6.064** UCI:n kansainväliseen kalenteriin sisältyvät ratakilpailut tulee pitää UCI:n hyväksytyillä velodromeilla.

Erityistapauksessa UCI voi myöntää erityisvapauksia ratojen kohdalla jotka on otettu käyttöön ennen vuotta 2001.

Kansallisiin kilpailukalentereihin sisältyvät ratakilpailut voidaan pitää kansallisesti tai UCI:n hyväksymillä radoilla.

**3.6.065** UCI ei voi hyväksyä velodromia mikäli se ei vastaa seuraavia vaatimuksia.

**3.6.066** Velodromin rakenteeseen käytettävien materiaalien ja kalusteiden laatu ja kestävyys tulee vastata sen maan kansallisia säädöksiä johon velodromi rakennetaan. Radan rakentamisessa tulee ottaa huomioon kohdemaan maantieteelliset ja ilmastolliset olosuhteet.

Nämä, sekä rakennuksen ja siihen käytettyjen materiaalien yleinen hyväksyntä liitettynä tekniseen normistoon ja hyvän tavan mukaiseen käytäntöön ovat täysin omistajan, urakoitsijan, arkkitehdin, teknisen konsultin, toimijoiden ja muiden vastuulla paikallisen lainsäädännön mukaisesti. UCI:tä tai SPU:a ei voida pitää millään tavoin vastuullisena missään tilanteessa.

Radan hyväksyntä ei nojaa radan teknisiin ja rakenteellisiin muotoihin vaan ainoastaan nykyiseen kappaleen määräyksiin radan hyväksynnän myöntämisen hetkellä. UCI:ta tai SPU:a ei voida pitää vastuullisena mihinkään virheisiin ja vajavuuksiin jotka tulevat esiin hyväksyntää edellyttävän tarkastuksen seurauksena.

## RADAN GEOMETRIA

Muoto

**3.6.067** Radan sisäreuna koostuu kahdesta kaarteesta jotka ovat yhdistetty kahdella samansuuntaisella suoralla. Kaarteisiin tulo ja kaarteista poistuminen on suunniteltava asteittaiseksi. Radan kallistus määräytyy kaarteiden säteen ja eri lajien maksiminopeuksien mukaisesti.

**3.6.068** Radan pituuden tulee olla 133 – 500 metriä.

Radan pituus tulee olla sellainen, että kierrosten kokonaismäärä tai puolikierrokset antavat matkaksi tasan yhden (1) kilometrin, + viiden (5) senttimetrin tarkkuudella.

Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa radan pituuden tulee olla 250 metriä. Ratapyöräilyn kehityksen nimissä UCI voi poikkeusluvalla sallia tästä poikkeavien olemassaolevien velodromien käytön.

**3.6.069** Radan pituus mitataan 20 cm radan sisäreunan yläpuolelta (sinisen viivan yläreunasta).

- 3.6.070** Leveys  
Radan leveys tulee olla sama koko radan pituudella. Leveyden tulee olla UCI:n hyväksymissä radoissa kategorioissa 1 ja 2 vähintään 7 m. Muissa kategorioissa suhteessa sen pituuteen vähintään 5 m.
- 3.6.071** Sininen kaista  
Sinisellä värillä merkitty ajettava alue joka tunnetaan "sinisenä kaistana" tulee sijaita radan sisäreunassa. Alueen leveyden tulee olla vähintään 10 % radan leveydestä ja sen pinnan tulee omata samat ominaisuudet kuin varsinaisen radan pinta. Mainonta kaistalla on kielletty.
- Pyörän päällä olevien kilpailijoiden lisäksi alueella ei saa olla henkilöitä tai esineitä kilpailijoiden ajaessa radalla.
- 3.6.072** Suoja-alue  
Sinisen kaistan sisäpuolella sijaitsee merkitty suoja-alue. Sinisen kaistan ja suoja-alueen yhteenlaskettu minimileveys on 250 metrin ja tätä pidemmillä radoilla 4 metriä ja alle 250 m pitkillä radoilla 2,5 metriä.
- Tuomareiden, pyörän päällä olevien kilpailijoiden ja muiden ylituomarin valtuuttamien henkilöiden lisäksi suoja-alueella ei saa olla henkilöitä eikä välineitä (lähtötelineet mukaan lukien) kilpailijoiden ollessa radalla.
- 3.6.072bis** Siinä tapauksessa, että suoja-alueen ja sinisen kaistan yhteenlaskettu leveys on vähemmän kuin 4 metriä tai kun suoja-alueen ja radan keskiosan välillä on korkeusero suoja-alueen sisäreunassa, tulee kilpailijoiden turvallisuuden vuoksi olla 90 cm korkea aita. Aita tulee olla läpinäkyvä ja siinä ei saa olla mainoksia.
- Paikoissa, missä radan reuna on enemmän kuin 1.5 metriä korkeampi kuin radan varsinainen keskialue, tulee asettaa ylimääräisiä turvatoimia kuten verkkoja, paneeleja jne. kilpailijoiden turvaksi.
- Aidassa sijaitsevissa porteissa tulee olla yksinkertainen ja luotettava lukitus. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.
- 3.6.073** Profiili  
Radan poikkileikkauksen tulee olla suora viiva koko radan matkalta. Kallistuksissa sisäreuna on yhdistettävä siniseen kaistaan tasoituskarteella.
- 3.6.073 bis** Radan tai suoja-alueen kohdalla tulee olla kolmen metrin alue vapaana kaikista esteistä.
- 3.6.074** Radan pinnan tulee olla tasainen, yhteneväinen ja sileä. Tasaisuus ei saa vaihdella yli 5 millimetriä kahden metrin matkalla. Radan päällysteen tulee olla yhtenäinen koko radan pinnalla. Sellainen päällyste joka on tarkoitettu parantamaan radan yksittäisen osan pyörintäominaisuuksia, ei ole sallittu.
- 3.6.075** Radan pinnan värin tulee jättää radan merkintäviivat selkeästi erottuviksi.

## **RADAN MERKINNÄT**

### Maalaus

**3.6.076** Kaikki radan merkinnät, viivat, mainokset tai muut merkinnät täytyy toteuttaa sellaisella maalilla tai tuotteella joka ei ole liukas ja joka ei vaaranna pinnan pito-ominaisuuksia, koostumusta ja yhdenmukaisuutta.

**3.6.077** Radan pinnan mainokset tulee sijoittaa edeltäjäajoviivan yläpuolelle siten että ne ovat 50 cm edeltäjäajoviivan ja 50 cm aidasta (radan ulkoreuna) välisellä alueella. Mitään mainosta ei saa sijoittaa 1 metrin sisälle takaa-ajoviivasta ja 200:n metrin viivasta ja 3:n metrin sisälle maaliviivasta sen molemmiin puolin mitattuna valkoisen viivan ulkoreunasta

**3.6.078** Pituussuuntaiset viivat joita artiklat 3.6.079:stä 3.6.081:een koskevat, tulee olla leveydeltään 5 cm. Kohtisuorat viivat joita artiklat 3.6.082:sta 3.6.084:ään koskevat, tulee olla leveydeltään 4 cm.

### **Pituussuuntaiset merkinnät:**

#### Mittaviiva

**3.6.079** Mittaviivana tunnettu musta viiva valkoisella pohjalla tai valkoinen viiva tummalla pohjalla vedetään 20 cm:ä radan sisäreunasta numeroimalla joka 10. metri ja merkkäamalla joka 5. metri. Mitta otetaan viivan sisäreunasta.

#### Sprinttiviiva

**3.6.080** Punainen viiva, sprinttiviiva, merkitään 85 cm radan sisäreunan yläpuolelle. 85 cm etäisyys mitataan punaisen viivan sisäreunasta

#### Edeltäjäajon viiva

**3.6.081** Edeltäjäajon viivana tunnettu sininen viiva vedetään radan leveyden ensimmäiselle kolmannekselle tai 2,45 m (riippuen kumpi on suurempi) radan sisäreunasta. Etäisyys mitataan sinisen viivan sisäreunasta.

### **Kohtisuorat merkinnät:**

#### Maaliviiva

**3.6.082** Maalialue tulee sijaita lähellä yhden suoran loppua, mutta kuitenkin muutama metri ennen alkavaa kallistusta ja periaatteessa pääkatsomon edessä.

Se merkitään kohtisuoran 72 cm leveän valkoisen viivan keskelle kohtisuoralla 4 cm leveällä mustalla viivalla.

Radan maaliviivamerkintä jatkuu aidan yläreunaan asti.

#### 200 metrin viiva

**3.6.083** Valkoinen linja vedetään radan yli 200 metriä ennen maaliviivaa, josta otetaan aika sprinttikilpailuissa.

#### Takaa-ajoviivat

**3.6.084** Punaiset viivat, joiden pituus on puolet radan leveydestä ja jotka ovat täsmälleen samassa linjassa toisiinsa nähden, vedetään molempien suorien tarkkaan keskikohtaan merkitsemään takaa-ajokilpailujen maalia.

## VARUSTEET

- 3.6.085** Yhteystunneli  
Radan keskiosaan, joka sijaitsee suoja-alueen sisällä, tulee johtaa yksi tai useampi tunneli.
- 3.6.086** Kilpailijoiden alue  
Radan keskiosassa tulee olla alueet kilpailijoille vaatteiden vaihtoon ja lämmittelyyn, samoin kuin odottamisalueet lähellä takaa-ajo- ja maaliviivoja.
- 3.6.087** Aidoittaminen  
Radan ulkoreuna tulee olla ympäröity turvallisuusaidalla kilpailijoiden ja katsojien suojelemiseksi. Se täytyy olla kestävä ja kiinteästi pystytetty, kokonaiskorkeuden ollessa vähintään 90 cm. Aidan sisäosan tulee olla pehmeä ja ehjä ainakin 65 cm radan pinnasta. Siinä ei saa esiintyä ulkoneuvia osia.
- Paikoissa joissa radan ulkopuolinen alue on 1,5 m tai enemmän alempana kuin radan ulkoreuna, tulee toteuttaa muita turvaavia toimenpiteitä (verkot, paneelit, jne.) kilpailijan radalta suistumisen suhteen kaikkien loukkaantumisriskien vähentämiseksi.
- Radan ulkoreunan aidan värin tulee erottua selkeästi radan väristä.
- Radan ulkoreunan aidoituksessa sijaitsevat portit tulee aueta ulospäin ja niiden kiinnitysmekanismien tulee olla yksinkertainen ja luotettava. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.
- 3.6.088** Muut  
Kilpailijoille ja katsojille näkyvä kierroslaskin ja koko rata-alueella kuuluva kello tulee sijoittaa maaliviivan lähelle.
- Takaa-ajokilpailuissa kellot ja kierroslaskimet tulee sijoittaa radan molemmille puolin, lähelle takaa-ajoviivoja, artiklan 3.2.066 mukaisesti.
- 3.6.089** Koko rata-alueella tulee sijaita ajanottojärjestelmä sisältäen lähtötelineet, lähtökellot, kontaktikaapelit ja sähköisen näytön (ajat sekunnin tuhannesosan tarkkuudella, kierrokset, pisteet jne.), maalituomarien työtä helpottava maalikamera- tai videokamerasysteemi sekä koko velodromin alueella selkeästi nähtävissä oleva yleinen videotaulu.
- Kontaktikaapelit tulee asettaa radan leveydelle tai asentaa hyväksyttävään ajanottolaitteeseen kuten valonsädettä lähettävään mekanismiin.

**3.6.090** Valaistus  
On taattava kyseisen maan säädöksiä vastaava sopiva valaistus.

Valaistuksen tukena tulee olla varavalaistusjärjestelmä, joka toimii itsenäisesti irrallaan päävalaistuksesta. Varavalaistuksen tulee välittömästi taata vähintään 100:n luxin voimakkuuden viideksi (5) minuutiksi.

Ilman katsojia tapahtuvassa harjoittelussa pystysuora valaistus tulee olla vähintään 300 luxia. Kilpailujen aikana vähintään 1400 luxia edellytetään Maailman Mestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa (1. kategorian velodromeissa), vähintään 1000 luxia 2. kategorian ja vähintään 500 luxia 3:n ja 4:n kategorian velodromeissa.

#### **TUOMARISTON TOIMIPISTEET**

**3.6.091** Maalituomarin koroke  
Maalituomarille tulee olla varattuna koroke, joka sijaitsee radan keskiosassa samassa linjassa kuin maaliviiva.

**3.6.092** Tuomarineuvoston tila  
Tuomarineuvoston jäsenille tulee olla varattuna tila radan keskiosassa lähellä maaliviivaa.

**3.6.093** Erotuomarin tila  
Erotuomarille tulee olla varattuna pieni rajattu tila radan ulkopuolella. Sen tulee sijaita hiljaisessa ja eristetyssä paikassa josta on esteetön näkymä radalle, esim. maaliviivan kohdalla sijaitsevan korokkeen päällä. Kilpailun aikana sieltä tulee olla radioyhteys muihin tuomareihin, mukaan lukien lähettäjä ja ylituomari.

Kategorioiden 1 ja 2 velodromeissa tuomarille tulee olla varattuna videointimahdollisuus hidastuslaitteeseen, joka mahdollista kilpailun aikaisten ottojen uudelleen katselun.

**3.6.093 bis** Lähettäjän koroke  
Lähettäjän korokkeen tulee sijaita radan keskellä kohtisuoraan suhteessa takaa-ajoviivoihin. Tilan tulee olla 3 – 4 m<sup>2</sup> ja tilan tulee olla nostettu radan pinnan yläpuolelle.

## VELODROMIEN HYVÄKSYNTÄ

**3.6.094** Hyväksynnän ajankohtana, velodromit luokitellaan neljään (4) kategoriaan perustuen radan ja asennusten tekniseen laatuun. Kategoria määrää radalla organisoitavien kilpailuiden tason seuraavan kaavion mukaisesti:

LUOKKA	HYVÄKSYNTÄ	KILPAILUIDEN TASO
1	UCI	MM ja Olympialaiset Maailman Cup
2	UCI	Maanosien mestaruuskilpailut Juniorien MM
3	UCI	Muut kansainväliset kilpailut
4	Kansalliset liitot	Kansalliset kilpailut

**3.6.095** 1. ja 2. kategorioiden velodromien tulee täyttää seuraavat kriteerit (laskettuna maksimaaliseen turvalliseen nopeuteen välillä 85 km/h ja 110 km/h)

Radan pituus	250 m	285.714 m	333.33 m	400 m
Kaarteiden säde	19 - 25 m	22 - 28 m	25 - 35 m	28 - 50 m
Leveys	7 - 8 m	7 - 8 m	7 - 9 m	7 - 10 m

Muiden ratojen tulee olla suunniteltu siten, että ne takaavat turvallisen ajamisen vähintään 75 km/h nopeudella.

**3.6.096** Radan hyväksyntä tulee esittää UCI:lle sen maan kansallisen liiton toimesta, jossa rata tulee sijaitsemaan

**3.6.097** Hyväksyntäpyyntö tulee lähettää UCI:lle vähintään kaksi (2) kuukautta ennen suunniteltua tarkastus ajankohtaa. Pyyntöön tulee sisältää tekninen lomake joka noudattaa UCI:n virallista mallia.

UCI voi edellyttää mitä tahansa lisädokumenttia tai informaatiota.

**3.6.098** Kansallinen liitto organisoi velodromin tarkastuksen joka tapahtuu sääntöjenmukaiset mittaukset tekevän asiantuntijan läsnä ollessa UCI:n edustajan ohjaamana. Tällöin ajajaryhmä testaa radan.

Radan tarkastukseen liittyvät kustannukset maksaa hakija, kansallisen liiton ollessa myös vastuullinen. UCI:n edustajan kulut katetaan UCI:n voimassa olevien taloudellisten vastuullisuus- säännösten mukaisesti.

**3.6.099** UCI:n edustaja laatii yksityiskohtaisen raportin jonka varmentavat allekirjoituksillaan radan mitoista vastuussa olevat henkilöt ja kansallisen liiton edustaja.

**3.6.100** Siinä tapauksessa, että UCI hylkää radan, UCI kutsuu hyväksymistä pyytäneen tahon puolustamaan hyväksymistä ennen kuin päätös hylkäämisestä annetaan. Puolustuksen epäonnistuessa ja siinä tapauksessa että velodromin hyväksyntä evätään, kyseessä oleva liitto voi valittaa CAS:lle.

**3.6.101** Radan hyväksyntä raukeaa tarkastuksen jälkeisten rataan kohdistuvien muutosten ja uudistusten myötä. Uusi hyväksyntä edellyttää artiklan 3.6.097 ja sen jälkeisten artiklojen mukaista toimintaa.

## **Luku VII AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA**

**3.7.001 -** Ks. UCI:n säännöt.

## **Luku VIII KILPAILUKALENTERI**

### **1§ YLEISTÄ**

**3.8.001** Ratakilpailut asetetaan kalenteriin kilpailun luokituksen ja kriteerien perusteella artiklojen 3.8.003 ja 3.8.005 mukaisesti. UCI:n hallitus myöntää luokituksen kansainväliseen kalenteriin hallituksen muodostamien kriteeriteerien perusteella huomioiden artiklan 3.8.003 kriteerit.

**3.8.002** Loukkaamatta artiklan 1.2.014 sääntöjä, mikäli kilpailu on rekisteröity luokkiin 1 – 3 artiklan 3.8.003 mukaisesti ja kilpailua ei pidetä, kilpailun luokitus alennetaan seuraavaksi alempaan luokkaan seuraavana vuonna, ellei kilpailu ole entuudestaan luokan 4 kilpailu.

**3.8.003** Ks. UCI:n säännöt

**3.8.004** Tullakseen rekisteröidyksi kansainväliseen kalenteriin, Maanosan mestaruuskilpailujen tulee taata kilpailijoiden osallistuminen maanosan 6:sta kansallisesta liitosta paitsi niissä tapauksissa joissa maanosassa on alle 6 kansallista liittoa.

<b>3.8.005</b>	Kansallinen kalenteri Kilpailu Kansalliset mestaruuskilpailut Muut kilpailut	Osallistuminen - Kansallisten sääntöjen mukaan - Kansallisten sääntöjen mukaan
----------------	---	--

**(Liite 1)** Maailmaennätyskokeen hyväksymisanomus  
Ks. UCI:n säännöt.

## **Luku XI VETERAANIT**

**3.9.001–** Ks. UCI:n säännöt.



