

## **OSA V CYCLO-CROSS KILPAILUT**

### **Luku I Cyclo-Crossin kilpailusäännöt**

#### **Kilpailuun osallistuminen**

**5.1.001** Ajajan kilpailuluokka on koko kilpailukauden sama kuin tammikuun 1. päivänä (tammikuun 1. päivää edeltävän lokakuun alusta kevääseen).

**(N)** Lukuun ottamatta maailmanmestaruuskilpailuja, ja riippuen kansallisen liiton säännöistä, U 23 -luokan ajajat voivat osallistua Eliten kilpailuihin siinäkin huolimatta, että U23 – luokalle on oma kilpailu.

Naisjuniorit ja naiset kilpailevat samassa lähdössä

**5.1.002** Kilpailija joka on 50 parhaan joukossa UCI cyclo-crossin kokonaiskilpailussa ei saa osallistua muihin kansallisiin kilpailuihin kuin kansallisen liitonsa kilpailuun.

#### **Kilpailuohjelma - tekninen opas**

**5.1.003** Siirretty kohtiin 1.2.042 - 047

Kv. kilpailuissa kilpailuohjelma tulee kirjoittaa englanniksi tai ranskaksi sekä maan virallisella kielellä. Kansallisissa kilpailuissa suomeksi.

**5.1.004** Siirretty kohtaan 1.2.039

#### **Kilpailutoimisto - sihteeri**

**5.1.005-  
5.1.006** Siirretty kohtiin 1.2.056 - 059

#### **Turvallisuus**

**5.1.007** Siirretty kohtiin 1.2.060 - 061

**5.1.008** Lähtöalueen on oltava aidattu 100 m ennen lähtöviivaa ja 50 m sen jälkeen. Alueella voivat liikkua ainoastaan kilpailun järjestäjät, ajajat, avustajat, joukkueen johtajat ja valtuutetut lehdistön edustajat. Järjestäjän tulee valvoa alueella pääsyä. Kansallisissa kilpailuissa ohjeita voidaan soveltaa kuitenkin turvallisuudesta tinkimättä.

**5.1.009** Siirretty kohtaan 1.2.063

## Välineistö

- 5.1.010** Maalituomariston korokkeen on oltava katettu ja sijoitettu mieluiten vasemmalle puolelle kilpailurataa.

Kilpailun järjestäjän on annettava tuomariston käyttöön vähintään neljä (4) radiopuhelinta. Yhden kanavan tulee olla ainoastaan komissaarien käytössä. Toinen kanava tulee varata komissaarien ja järjestäjän välistä yhteydenpitoa varten.

- 5.1.011** Kilpailun järjestäjän on järjestettävä ajajille lämmitetty pukusuoja, jossa on mahdollisuus peseytymiseen lämpimällä ja kylmällä vedellä, sekä vesipiste varusteiden pesua varten. Nämä eivät saa sijaita 2 kilometriä kauempana maalialueesta.

### Kilpailureitti ja esteet

- 5.1.012** Cyclo-Crossin kilpailuradan tulee muodostua ajoteistä, maasto- ja metsäpoluista sekä niittyalueista siten, että ajajilla on mahdollisuus vaihtaa vetovuoroa ja palautua vaikeiden osuuksien jälkeen.

- 5.1.013** Reitin on oltava käyttökelpoinen kaikissa olosuhteissa, säästä riippumatta.

Reitillä on vältettävä tästä syystä savimaata, herkästi tulvivia alueita, kuten peltoja.

- 5.1.014** Kilpailureitillä voidaan käydä enintään viisi (5) kilpailua saman päivän aikana.

- 5.1.015** Kilpailun järjestäjän on tehtävä toimenpiteitä, joilla estetään yleisöä vahingoittamasta reittiä.

Ennen jokaisen starttia järjestäjän tulee tarkastaa reitin kunto ja tarvittaessa tehtävä vaadittavat korjaukset.

Maailmanmestaruus- ja Maailman Cup -kilpailuissa vaihtoehtoinen kilpailureitti on pakollinen helposti turmeltuvissa maastokohdissa.

- 5.1.016** Startin jälkeen, kilpailureitillä ei saa ajaa muut kuin lähdön kilpailijat

Järjestäjän tulee taata katsojille väh. 4 radan ylityspaikkaa jotka tulee olla valvottuja.

- 5.1.017** Kilpailureitin on oltava suljettu kierros, joka on vähintään 2.5 km ja enintään 3.5 km pitkä ja josta vähintään 90% on oltava ajokelpoista aluetta.

- 5.1.018** Kilpailureitin on oltava kaikissa kohdissa vähintään 3 m levyinen ja selkeästi merkitty ja hyvin suojattu.

Vahinkoa aiheuttavien merkintätapojen, kuten rautalangan ja metallitankojen käyttäminen on kielletty. Reittiin ei saa sisältyä minkäänlaisia ajajille vaaraa aiheuttavia tekijöitä.

**5.1.019** Kilpailijoiden kokoontumispaikka (nimenhuutoalue) lähtöä varten on järjestettävä ja merkittävä lähtöviivan taakse.

Organisoidakseen lähtöjärjestyksen lähtöviivasta reitin suuntaan merkitään 8 rataa, jotka ovat 75 cm leveitä ja 10 m pitkiä.

**5.1.020** Lähtöalue tulee olla hyvällä maapohjalla. Sen on oltava vähintään 200 m pitkä ja vähintään 6 m leveä. Lähtösuoran on oltava mahdollisimman suoralinjainen, eikä se saa olla alamäessä. Lähtösuoran jälkeinen ensimmäinen reitin kavennus tai este ei saa olla äkillinen ja ajajien on kyettävä selviytymään siitä helposti. Ensimmäisen kaarteeseen on oltava 90 astetta.

**5.1.021** Maalisuoran on oltava suoralinjainen. Sen tulee olla pituudeltaan vähintään 100 m. MM – kilpailuissa, maailman cupissa ja 1 – kategorian kilpailuissa leveys tulee olla vähintään 6 metriä ja muissa 4 m. Maalisuoran tulee olla tasamaalla tai ylämäessä. Kansallisissa kilpailuissa voidaan mittoja suhteuttaa osanottajamääriin.

**5.1.022** Lähtö- ja maalisuoralla ei saa olla esteitä.

**5.1.023** Reitin on sisällettävä enintään kuusi (6) sellaista estettä, jotka pakottavat ajajat jalkautumaan. Esteen pituus ei saa ylittää 80 metriä. Esteitä sisältävien osuuksien kokonaispituus ei saa ylittää 10 %:a reitin pituudesta.

Alamäki- osuuksilla ei saa olla askelmia.

**5.1.024** Rata voi sisältää yhden keinotekoisesti esteen. Tämä este muodostuu kahdesta (2) rakenteesta jotka ovat neljän (4) metrin päässä toisistaan. Niiden on oltava koko korkeudeltaan umpinaisia, eivätkä ne saa olla metallisia. Esteet tulee olla 40 cm korkeita ja niiden leveyden on katettava koko radan leveys. On suositeltavaa, että naisten ja miesjuniorien kilpailussa kilpailijoiden on mahdollista kiertää keinotekoinen este.

Neuvoteltuaan kilpailun järjestäjän, UCI:n teknisen asiantuntijan tai UCI:n cyclocross koordinaattorin kanssa tuomarineuvosto voi päättää poistaa reitiltä osan tai kaikki keinotekoiset esteet, jos rata on normaalia liukkaampi.

**5.1.025** Reittiin voi sisältyä siltoja tai puisia kävelysiltoja, mikäli ne ovat vähintään 3 m leveitä ja niiden molemmilla sivuilla on suojakaiteet. Silloissa tai kävelysilloissa tulee käyttää liukumaton pintaa (matto, verkko tai erityinen liukumaton maali). Katsojille on järjestettävä erilliset kävelysillat.

### **Huoltopisteet**

**5.1.026** Huoltoalue on kilpailureitillä oleva alue, jossa ajajat voivat vaihtaa vanteet tai pyörät.

**5.1.027** Huoltoalue tulee olla suora eikä siinä saa olla keinotekoisia esteitä. Ne tulee sijoittaa alueella missä nopeudet ovat alhaisia, ei kuitenkaan kivisille tai alamäkiosuuksille.

- 5.1.028** Tuplavarikot ovat pakolliset MM-kilpailuissa, Maailmancupissa, I kategorian kilpailuissa sekä kansallisissa mestaruuskilpailuissa. Mikäli ei ole mahdollista suunnitella reittiä artiklan 5.1.029 mukaisesti, kilpailu voidaan järjestää cyclocross komission luvalla käyttäen kahta erillistä varikkoa.
- 5.1.029** Tuplavarikot tulee sijoittaa alueelle, jossa reitin kaksi kohtaa ovat lähellä toisiaan ja jossa matka seuraaviin huoltopisteisiin on yhtäläinen.
- 5.1.030** Maailmanmestaruuskilpailuissa huoltopisteiden sijainnin määrää UCI:n tekninen asiantuntija.
- 5.1.031** Muissa kuin artiklan 5.1.028 kilpailuissa, järjestäjä varautuu asettamaan tuplavarikon tai kaksi yksitöntä varikkoa reitille sopiviin kohtiin.
- 5.1.032** Huoltopisteissä kilpailurata ja väylä huoltopisteelle tulee erottaa ja merkitä selvästi esteillä tai merkitsemisnauhalla.
- Huoltopisteet tulee rajata ja merkitä selkeästi keltaisella lipulla asettamalla lippu niihin kohtiin josta ero kilpailuväylän ja huoltoväylän välillä alkaa ja päättyy.
- 5.1.033** Huoltoalueväylällä tulee olla varattuna 2 metrin levyinen alue mekaanikoille.
- Organisaatio valtuuttaa jokaisen kilpailijan kahden apuhenkilön asettamiseen huoltopisteiden lukumäärän mukaisesti.  
Apuhenkilöllä tulee olla kansallisen liittonsa myöntämä mekaanikko-, avustaja- tai lääkintähenkilölisenssi.
- 5.1.034** Tuplavarikolla tulee olla vesipiste välineiden puhdistamista varten. Yksitöntä huoltoalueella on varattava vesipiste huoltopisteiden välittömään läheisyyteen siten että mekaanikon ei tarvitse ylittää rataa voidakseen käyttää vesipistettä.
- Vesipiste ja painepesuriliitännät on oltava vapaasti käytettävissä
- MM – kilpailuissa ja maailman cupissa järjestäjän tulee taata kahdeksan (8) painepesuria huoltoalueelle.
- Huoltopisteet**
- 5.1.035** Maailmanmestaruus- ja Maailman Cup -kilpailuissa huoltopisteiden on oltava pituudeltaan vähintään 70 m.
- Huoltoalueilla tulee olla 12 – 15 huoltopistettä jotka on merkitty selkeästi 4 metrin levyisillä esteillä.
- 1 – kategorian kilpailuissa huoltoalue tulee olla vähintään 60 m pitkä ja siinä tulee olla vähintään 12 huoltopistettä.
- Ainoastaan yksi valtuutettu henkilö ajajaa kohden voi olla huoltopisteessä.

**5.1.036** Maailmanmestaruuskilpailuissa huoltoapaikat jaetaan tuomariston ja joukkueenjohtajien kokouksessa maakohtaisesti maan edellisen Maailman Cup sijoituksen perusteella. Niille maille, jotka eivät ole mukana kyseisessä luokituksessa, huoltoapaikat jaetaan arvonnassa perusteella. Kukin joukkueenjohtaja valitsee huoltoapaikkansa arvonnassa saadun järjestyksen mukaan.

**5.1.037** Maailman cup -kilpailuissa huoltoapaikat jaetaan seuraavasti:  
- ensimmäinen kilpailu: maan loppusijoituksen perusteella edellisen vuoden Cyclo-crossin maailmancup -kilpailussa  
- muissa kilpailuissa: maan sen hetkisen julkaistun sijoituksen perusteella maailmancupissa.

Luokittelemattomien maiden huoltoapaikat jaetaan arvonnassa perusteella.

Tässä järjestyksessä joukkueen johtajat voivat valita huoltoapaikat vapaasti.

**5.1.038** Kilpailijat voivat vaihtaa kiekot tai pyörän ainoastaan huoltoväylällä.

**5.1.039** Kiekon tai pyörän vaihdon voi suorittaa huoltoväylällä ja samassa kohtaa.

Vaihto tulee tehdä huoltopisteiden puolelta.

Kilpailijan, joka saapuu huoltoalueen loppuun, tulee jatkaa matkaa seuraavaan huoltopisteeseen suorittaakseen pyörän tai kiekon vaihdon.

Mikäli kilpailija ajaa kilpailuväylää keltaisten lippujen välisellä alueella ja huomaa äkisti huollon tarpeen tulee hänen palata takaisin päin radalla päästäkseen huoltoväylän alkuun muita kilpailijoita häiritsemättä.

**5.1.040** Kiekkojen tai koko pyörän vaihto ajajien kesken on kielletty.

### **Tuomaristo**

**5.1.041** Siirretty kohtaan 1.2.116

### **Lähtöjärjestys**

**05.1.042-** Kts. UCI:n säännöt  
**05.1.046**

### **Varaslähtö**

**5.1.047** Ajajat, jotka ottavat varaslähdön, hylätään kilpailusta.

## **Kilpailujen kesto**

**5.1.048** Kilpailujen keston on oltava mahdollisimman lähellä seuraavaa:

- 40' Naisilla
- 40' Juniorimiehillä
- 50' U 23 -luokalla
- 60' Elite -luokalla ja kilpailuissa, missä Elite- ja U 23 -luokat ajavat samassa lähdössä

Kilpailukierrosten lukumäärä määritellään sen ajan perusteella, jonka ensimmäinen ajaja käyttää kahteen kierrokseen. Kolmannesta kierroksesta lähtien jäljellä olevat kierrokset näytetään maalilinjan kohdalla olevassa taulussa.

**5.1.048N** Suomen mestaruuskilpailujen luokat ja kesto on määrätty SM-säännöissä.

**5.1.049** Viimeinen kierros osoitetaan kellonsoitolla.

### **Kilpailun keskeyttäneet ajajat**

**5.1.050** Kilpailun keskeyttäneen ajajan on välittömästi poistuttava reitiltä, eikä hän saa ylittää maaliviivaa.

### **Sijoitukset**

**5.1.051** Kilpailijan, joka tulee ylösajetuksi ennen viimeisen kierroksen alkua, on poistuttava radalta tullessaan seuraavan kerran lähtöviivalle. Ajaja saa sijoituksen, mikäli ylösajo tapahtui kilpailun puolivälin jälkeen.

Viimeisen kierroksen aikana kierroksella ylösajettu kilpailija pysäytetään maalisuoran alussa ja hänet merkitään tuloluetteloon sijoituksensa mukaisesti.

**5.1.052** Jokainen ajaja, joka ylittää maaliviivan voittajan jälkeen katsotaan ajaneen kilpailun loppuun ja hänelle annetaan maaliintulojärjestystä vastaava sijoitus.

**5.1.053** Kts. UCI:n säännöt

### **Virallinen palkintojenjako**

**5.1.054** Virallinen palkintojenjako on pidettävä viimeistään 10 minuuttia sen jälkeen, kun viimeinen ajaja on saapunut maaliin.

**5.1.055** Viralliseen palkintojenjakoon osallistuvat ajajat voivat käyttää tilaisuudessa lämmittelyasuaan.

## **Tulokset**

- 5.1.056** Siirretty kohtaan 1.2.116
- 5.1.057** **(N)** Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava UCI:lle mahdollisista muutoksista tuloksissa.
- 5.1.058** Ylituomari voi päättää peruuttaa kilpailun äärimmäisissä sääolosuhteissa (voimakas tuuli, rankka lumisade, -15°C tai alempi lämpötila) neuvoteltuaan asiasta teknisen asiantuntijan ja järjestäjän kanssa.
- 5.1.059** Kilpailun aikainen kommunikointi  
Kommunikointi kilpailijoiden kanssa radion tai vast. välityksellä on kielletty.

## **Luku II CYCLO-CROSSIN LUOKITUSPERUSTEET**

**5.2.001 -**

**5.2.010** Kts. UCI:n säännöt

## **Luku III CYCLO-CROSSIN MAAILMAN CUP**

**5.3.001 -**

**5.3.024** Kts. UCI: säännöt